



***Espoon Rantaraitti
Käyttäjätutkimus 2018
Metropolia AMK***

Perille Asti hanke

- Perille asti -projektin (Last Mile) tavoitteena on parantaa asukkaiden, työntekijöiden, ja kansainvälisten vieraiden liikkumista pääkaupunkiseudulla nykyistä liikennejärjestelmää täydentämällä testaamalla uusia älykkäitä ja innovaativisia markkinalähtöisiä ratkaisuja
 - Jätkäsaarella Helsingissä
 - Aviapolis alueella Vantaalla
 - Nuuksion kansallispuiston ja Rantaraitin alueille Espoossa
- Hanketta toteuttamassa ovat Vantaan kaupunki, Forum Virium Helsinki, Espoo Marketing, Metropolia Ammattikorkeakoulu, Aalto Yliopisto ja
- Perille asti -hanke saa rahoituksensa Euroopan aluekehitysrahastosta osana 6Aika-strategiaa vuosina 2017–2019.

Rantaraitti

Taustaa

- Rantaraitti on Espoon merenrannan rantaviivaa määrittävä ainutlaatuinen virkistys- ja ulkoilureitti
 - n. 40 km pitkä
 - lähes 100 eri kohdetta, kulttuurihistoriallisista kohteista luontokohteisiin, kahviloista uimarantoihin
 - Espoon Helmi, kuten monet haastateltavat totesivat

Taustaa

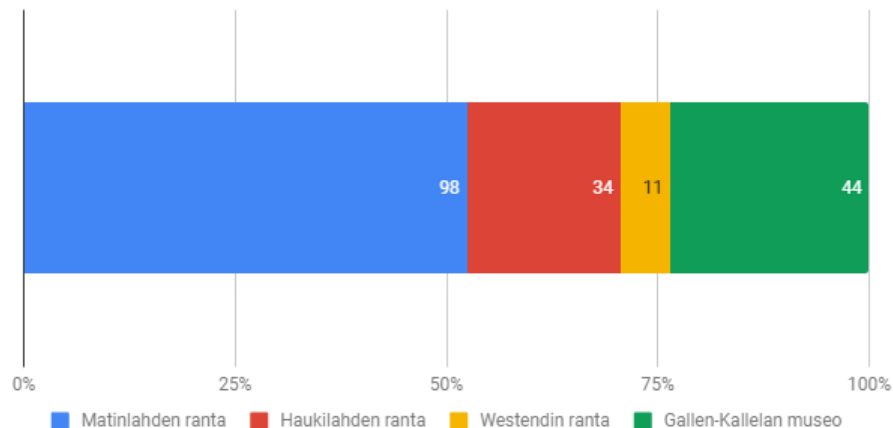
- Espoon Rantaraitti, osana Perille Asti -hanketta, toimii **pilotointialueena tulevaisuuden liikkumispalveluille**, jotka kohdennetaan sekä matkailijoille että paikallisille asukkaille
- **Metropolia suoritti Rantaraitilla kesällä 2018 kyselyn, jolla kartoitettiin neljässä eri kohteessa vierailijoiden kokemukset alueella liikkumisesta**
- Metropolian projektiorganisaatio:
 - Projektipäällikkö: Kaija Haapasalo (kaija.haapasalo@metropolia.fi)
 - Projektiasiantuntija: Juha Ainoa (juha.ainoa@metropolia.fi)
 - Projektiassistentti: Atte Linna (atte.linna2@metropolia.fi)
 - Projektiassistentti: Tommi Chan (tommi.chan@metropolia.fi)

Tutkimus

- **Menetelmä:**
Henkilökohtainen haastattelu
- **Otanta:**
187 kontakta
4 haastattelupaikkaa
- **Ajankohta:**
26. toukokuuta – 26. kesäkuuta
arkisin ja viikonloppuisin

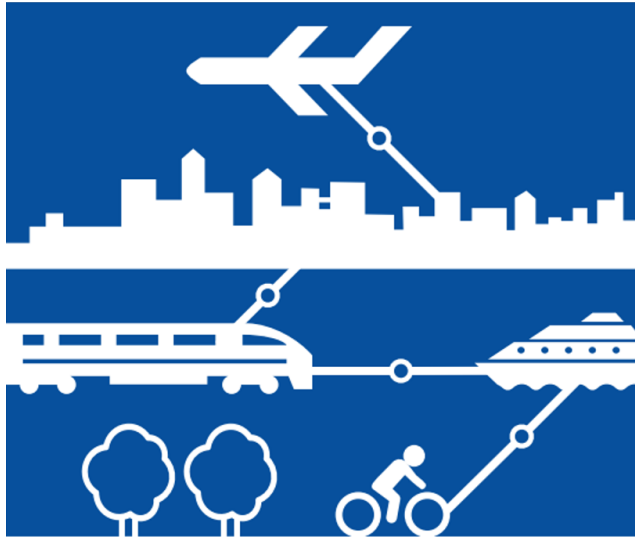
Jakauma haastattelupaikoittain

n=187



Sisältö

- **Vierailijoiden profiili**
 - Jakauma kielen, kansallisuuden, asuinmaan, sukupuolen, iän ja ryhmäkoon mukaan
 - Käytetyt karttapalvelut
 - Saapuminen kohteeseen, siellä liikkuminen ja sieltä poistuminen
 - Vierailun syy
- **Kehitysehdotukset**
 - Opastuksen ja liikkumisen sujuvuuden arviointi
 - Liikkumisen sujuvuuden kehittäminen
 - Rantaraitin alueiden suosio
 - Rantaraitin palveluiden käyttö
 - Mielikuva Rantaraitista
 - Liikkuminen Rantaraitilla tulevaisuudessa
 - Yleiset kehitysehdotukset
- **Alueelliset vierailijaprofiilit**
 - Matinlahden ranta
 - Haukilahden ranta
 - Westendin ranta
 - Gallen-Kallelan museo
- **Yhteenveto ja johtopäätökset**



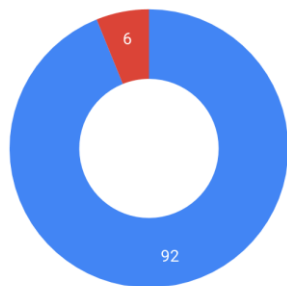
Vierailijoiden profiili

Kielen, kansallisuuden ja asuinmaan jakauma

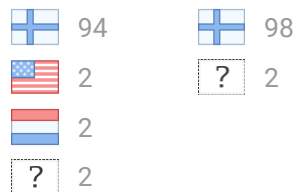
● Suomenkielisiä vastauksia yhteensä 177

● Englanninkielisiä vastauksia yhteensä 10

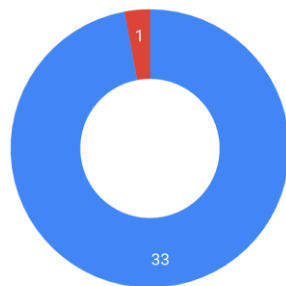
Matinlahden ranta
n=100



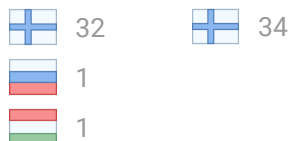
Kansalaisuus Asuinmaa



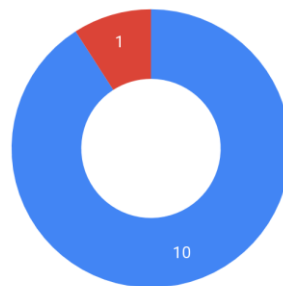
Haukilahden ranta
n=34



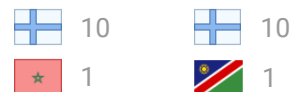
Kansalaisuus Asuinmaa



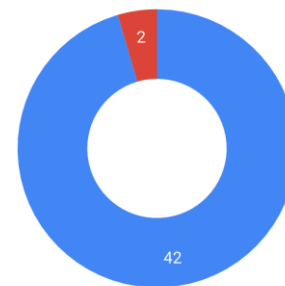
Westendin ranta
n=11



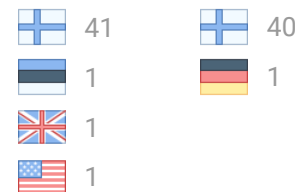
Kansalaisuus Asuinmaa



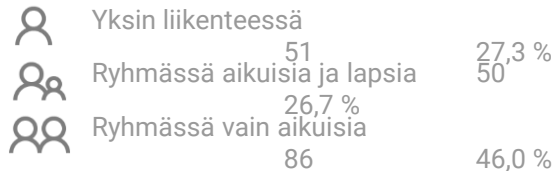
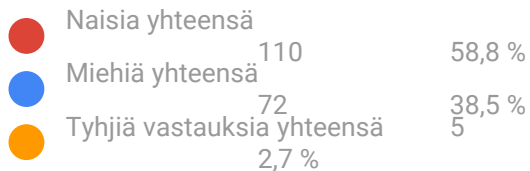
Gallen-Kallelan museo
n=44



Kansalaisuus Asuinmaa

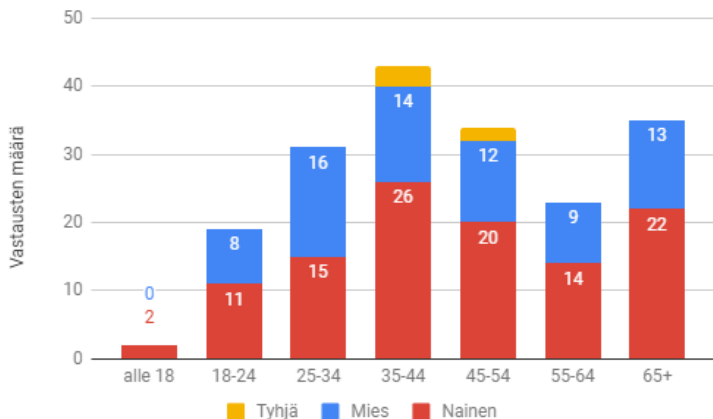


Vierailijoiden profiili



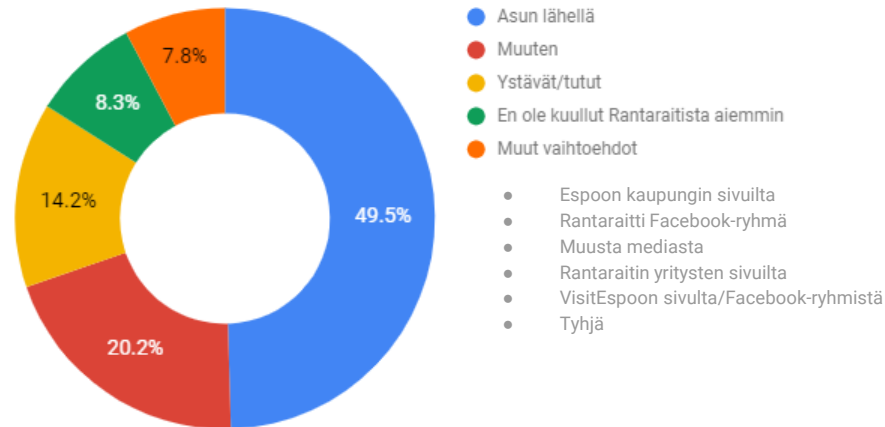
Ikäjakauma vs. sukupuoli

n=187



Mistä sait/saat tietoa Rantaraitista?

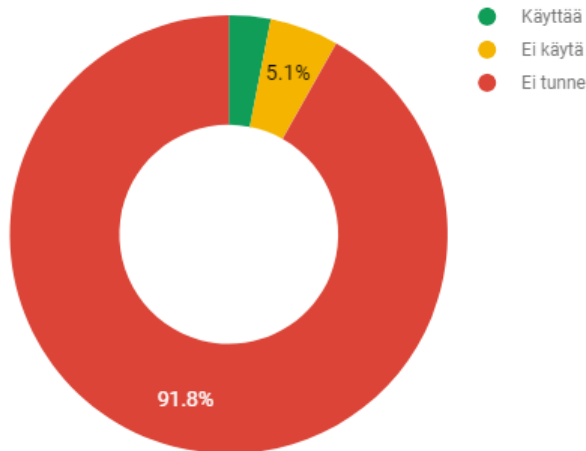
n=187



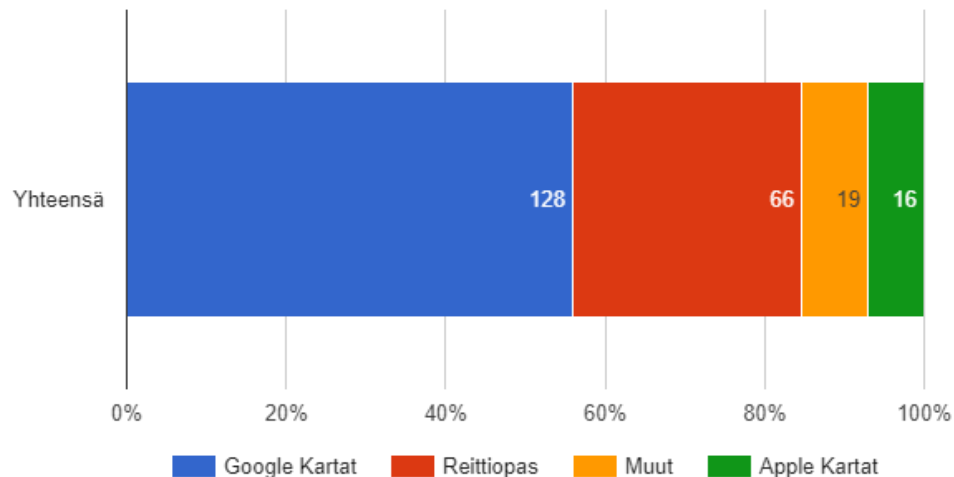
Vierailijoiden käyttämät karttapalvelut

Karttapalveluiden suhteen Google Karttojen asema on ylivoimainen. Vain Reittiopas erottuu mainittavissa määrin ryhmästä. Citynomadi on ihmisille käytännössä katsoen tuntematon palvelu, vaikkakin se esittelyn jälkeen koetaan konseptina käyttökelpoiseksi.

Citynomadin käyttöaste



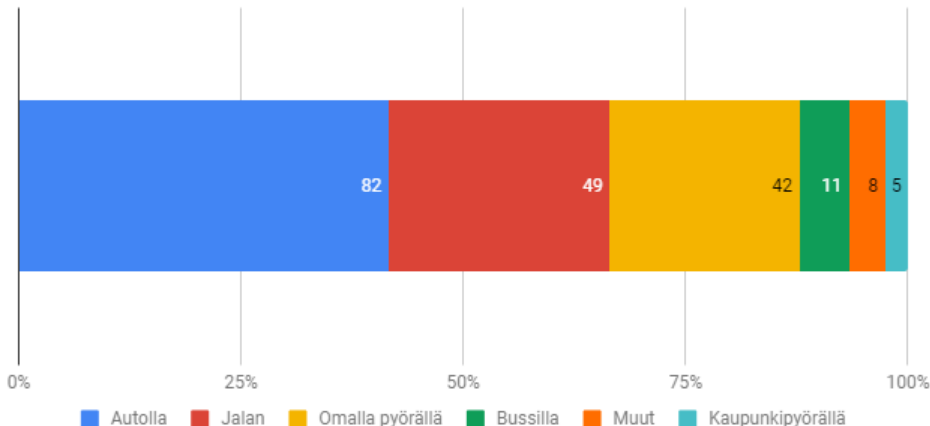
Muut karttapalvelut



Vierailijoiden saapuminen kohteeseen

Miten saavuit alueelle?

n=195 (monivalinta mahdollinen)



Autolla liikkuvista



Omaa autoa käytti

76

96,2 %



Taksia, vuokra- tai yhteiskäyttöautoa

3,8 %

6

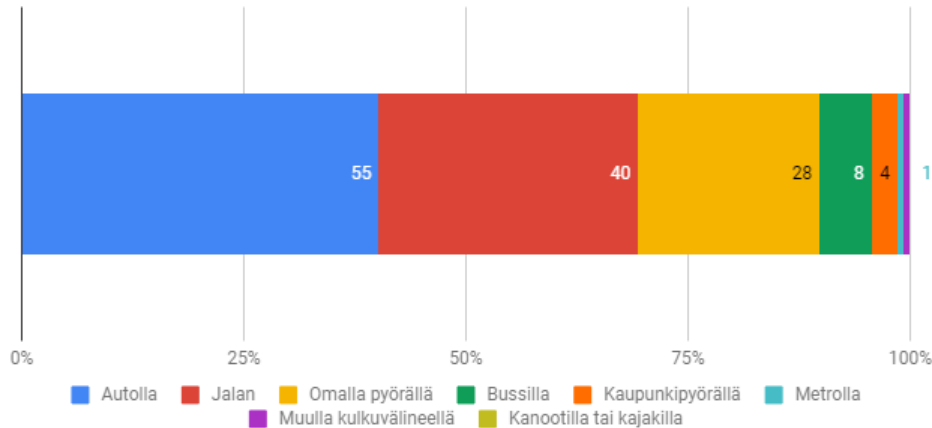
Muut sisältää seuraavat vaihtoehdot:

Metro, raitiovaunu, juna, sähköpyörä, potkulautta, kanootti tai kajakkii, vene, muu kulkuväline, ei yksilöity

Espoolaisten saapuminen kohteeseen

Miten Espoossa asuvat saapuivat alueelle?

n=137 (monivalinta mahdollinen)

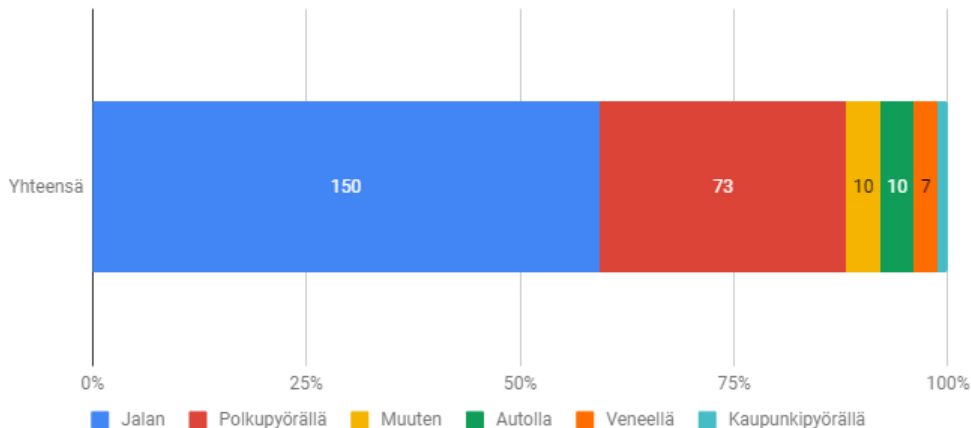


Tuloksista suodatettu vain Espoon postinnumeroalueilla asuvat autoilijat. Jakauma ei muuttu olennaisesti suhteutettuna kaikkien vastaajien jakaumaan.

Vierailijoiden liikkuminen Rantaraitin alueella

Miten aiot liikkua Rantaraitin alueella?

n=250 (monivalinta mahdollinen)



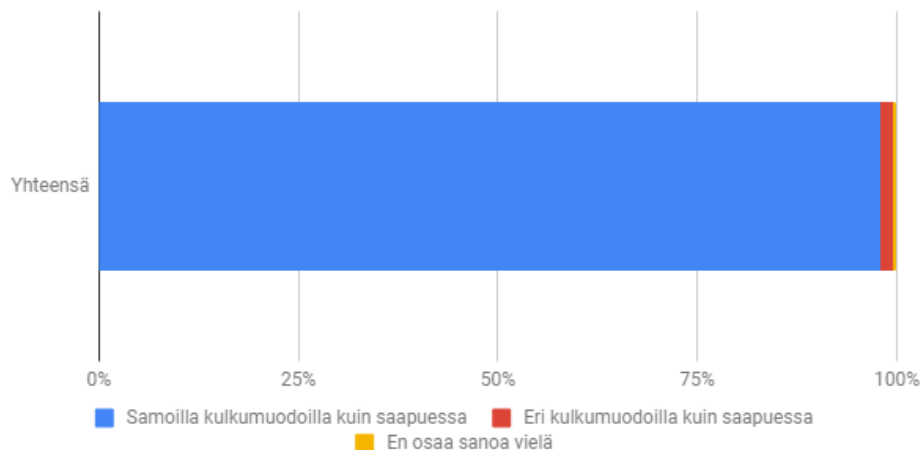
Muuten sisältää mm. seuraavat vaihtoehdot:

Uiden, juosten, lastenvaunut, koiran lenkitys, bussi, rullaluistelu, sauvakävely

Vierailijoiden poistuminen kohteesta

Miten aiot poistua Rantaraitin alueelta?

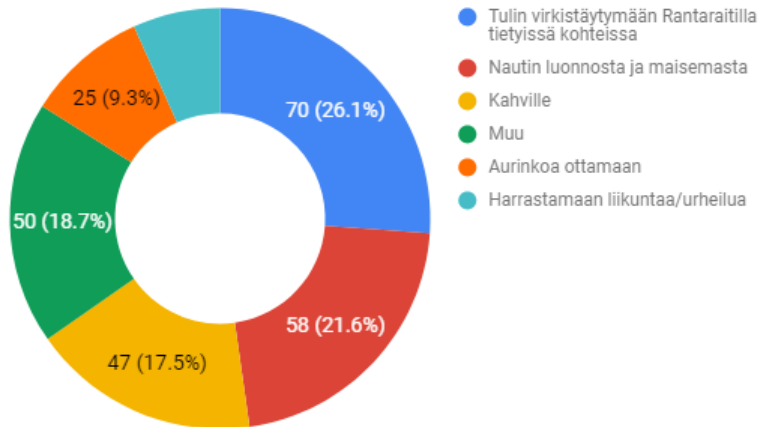
n=187



Vierailun syy

Miksi vierailet tänään kohteessa?

n=264 (monivalinta mahdollinen)



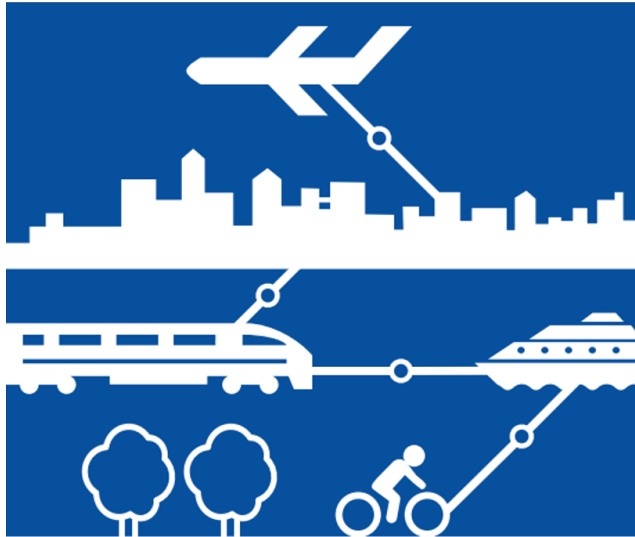
Muut sisältää mm. seuraavat vaihtoehdot:

Syöminen, ystävien tapaaminen, jäätelön syöminen, työnteko, veneily, uinti, museokäynti

Erikoisin vierailija Matinlahden rannalla



Matinlahdenrannan alueen paikallinen asukas tuli useampana päivänä viikossa 27 vuotiaan kilpikonnansa kanssa rannalle nauttimaan auringosta.



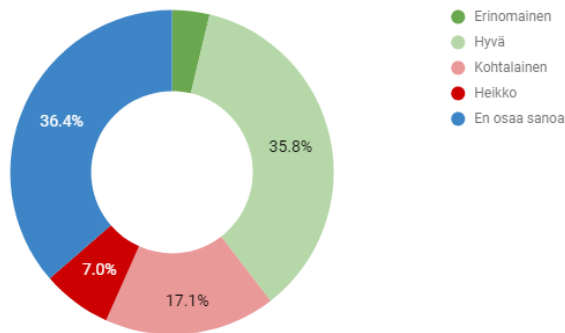
Kehitysehdotukset

Rantaraitin opastus

Opastuksen arvioinnissa nousi esiin yllättävän suurena ryhmänä ne, jotka eivät osanneet antaa arviota. Osaltaan tähän vaikutti paikallisten aluetuntemus ja sen myötä opastuksen tarpeettomuus, mutta moni ei ollut edes huomannut opastuksen olemassaoloa.

Miten arvioisit opastusta Rantaraitin eri alueiden välillä?

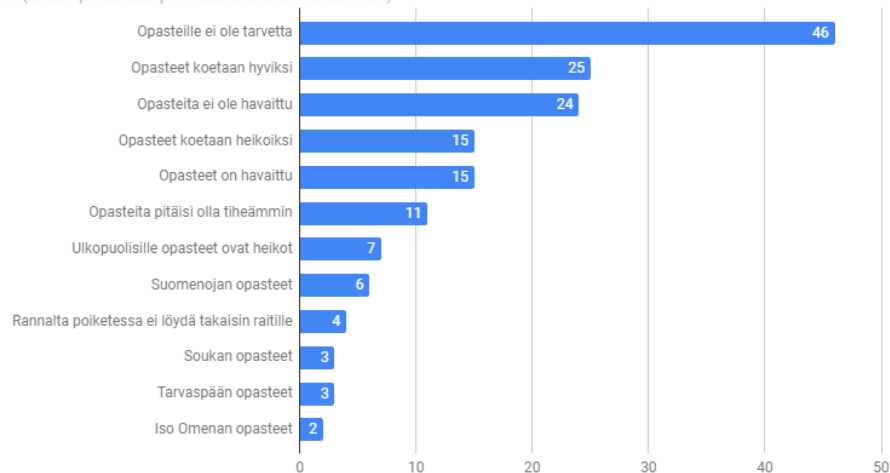
n=187



Myös avoimissa vastauksissa näkyy selvästi vierailijoiden aluetuntemus. Toisaalta myös opasteiden heikko tunnistettavuus ja harvalukuisuus ovat asioita, jotka toistuivat vastauksissa.

Opastuksen avoimien vastausten aiheet

n=161 (useampi vastaus per haastateltava mahdollinen)



Avoimia vastauksia opasteiden laadusta

Opasteet koetaan hyväksi

- Vierailualueelta löytyy kaikki helposti
- Opasteet on riittävän hyvät, selkeä rantaviiva
- Etäisyydet lyhyet, sopiva opastus, mainostus lisää väkeä
- Selkeät kyltit
- Selkeät, suunnat, etäisyydet
- Selkeät opastukset autolla ja pyörällä
- Opasteet, karttatiedot
- Kyltit ovat selkeät ja niitä on riittävän usein, eikä rannalta pääse eksymään.
- ei eksy, helppo löytää
- Taloyhtiön lähellä on selkeät kyltit, joissa näkee kohteeseen olevan matkan ja nimen.
- Kyltti painunut mieleen
- Ovat selkeät ja näkyvät
- Rantaraitti kyltit ovat hyvät
- Selkeät opasteet
- Tosi hyvät
- Opastus ihan ok, osaa tulla
- On riittävästi pieniä kylttejä, selkeä polkua pitkin kulkee
- Viitoitukset hoidettu hyvin, mutta paikallisena ei kiinnitä huomiota
- Joskus kyltit osoittavat väärään suuntaan, periaatteessa opastukset hyvät

Opasteet koetaan heikoiksi

- Jos on pyörällä liikkeellä, pitäisi tietää miten kaukana tietyt paikat ovat
- Kehältä löysin hyvin tien, opastus huono
- Reitti ei ole ollut selkeä, onko (tietty) osuus yksityisaluetta vai julkista aluetta
- Autoteillä ei ole kunnan viitoituksia. Rantaraitille opasteet etäisyyksineen
- Voisi olla paremmat, etäisyyksiä näyttävät väärään suuntaan (Matinlahdenranta)
- (Lisää) Opasteita vaikeiden kohteiden läheisyydessä
- Etäisyydet ja suunnat saisivat olla selkeämmin esillä
- Rantaraitti näkyvämmäksi, mistä mihin
- Jossain kohtaa opasteet voisivat olla selkeämmin esillä tien haarautumisissa
- Rantaraitin suuntaa ei kauheasti mainosteta

Avoimen vastauksen viereen on merkitty vastaajan arvio opastuksesta

- Erinomainen
- Hyvä
- Kohtalainen
- Heikko
- En osaa sanoa

Avoimia vastauksia opasteiden havaitsemisesta

Opasteet on havaittu

- Kyltit havaittu, voisi olla tiuhempaan
- On kylttejä. Yleistä tietoa pitäisi jakaa enemmän
- Opastukset löytyvät
- Opasteita riittää
- Kylttejä on riittävästi
- Olihan siellä opstusta, Perkkaalla kyltit osoittavat mihin sattuu
- Kadut opastettuja
- Kyltit ovat löytyneet
- En ole eksynyt, riittävästi kylttejä
- On tarpeeksi tiheästi

Avoimen vastauksen viereen on merkitty vastaajan arvio opastuksesta

- Erinomainen Hyvä Kohtalainen Heikko En osaa sanoa

Opasteita ei ole havaittu

- Onko opasteita?
- En ole kiinnittänyt huomiota
- Ei nähty opastusta
- En ole kiinnittänyt huomiota, lisää opasteita
- Ei ole ottanut huomioon
- Ei ole kiinnittänyt huomiota
- En ole nähnyt opastusta
- On liikuttua niin paljon alueella ettei niitä tule enää huomioitua
- Ei ole kauheasti bongannut opasteita
- Ei ole kiinnittänyt huomiota
- Ei ole kiinnittänyt huomiota
- Niin tuttu alue joten ei ole kiinnittänyt huomiota
- Ei erään kiinnitä huomiota kun on asunut alueella niin pitkään
- Ei opastusta
- En ole kiinnittänyt huomiota
- Mielestäni opastus puuttuu kokonaan

Avoimia vastauksia opasteiden määrästä

Opasteita pitäisi olla tiheämmin

- Ei ole opastuksia tarpeeksi
- Jokaisessa risteyksessä ei ole ollut opasteita pyöräillessä, sen vuoksi olen eksynyt.
- Kyltit pitäisi olla isommat ja informatiivisemmat, ja niitä pitäisi olla enemmän
- Opasteita liian vähän eksyin matkalla
- Ruskeat pienet kyltit eivät riitä, enemmän tauluja ja opastuksia. Rantaraitin pituutta ei ole missään kyltissä.
- Kaitaalla oli hankalaa löytää reittiä, kun opasteet ovat puutteelliset, ei tiennyt että onko osa reitistä pitkospuilla
- Kylttejä voisi olla enemmän, suuntakyltit
- Lenkklä haluaisi juosta hiekkateitä. Opasteita voisi olla tiheämmässä
- Joihinkin kohtiin tarvitaan lisää opasteita ja länteen päin tarvitaan lisää palveluita
- Opastus on katkonaista

Avoimen vastauksen viereen on merkitty vastaajan arvio opastuksesta

● Erinomainen ● Hyvä ● Kohtalainen ● Heikko ● En osaa sanoa

Avoimia vastauksia alueellisista opasteista

Opasteita pitäisi olla tiheämmin

- Iso Omenan kohdalta puuttuu opasteita rantaraitin suuntaan
- Nuottaniemessä on huonot opastukset sekä Tarvaspään tultaessa
- Suomenojan kohta epäselvä, alueen opastusta voisi selkeyttää
- Suomenojan kohdalta huonot opastukset
- Kyltit saisi olla isommat, etenkin Suomenojan voimalan lähistöllä
- Heikkenee Suomenojan jälkeen, Kivenlahti on hankala. Opastukset hyvät ainoastaan Suomenojan seudulla ja Matinkylänrannalla
- Sekavat, ei oikeen tiedä mistä kääntyä. Soukanranta oli erikoinen alue
- Kivenlahden ja Soukan Hyljelahden välillä heikot opastukset, Suomenojan molemmin puolin heikko opastus.
- Suomenojalle tullut Pentala-kyltti. Soukanniemessä (soukanrantatie) Espoonlahden kyltti on piilossa
- Tarvaspään alueella ja Otaniemessä heikko opastus
- Suomenojan jälkeen reititys epäselvä, Rantaraitilla voisi osoittaa suunnan tuntemattomilla alueilla
- Autoilijoille tehdyt merkinnät hämäävät Tarvaspäässä museolle mentäessä, joku yksityisasukas on tehnyt omat kyltit 400m nuoli ja museolle. Puutteelliset merkinnät jalankulkijoille.
- Ajaa rantaa päin niin löytää perille. Opasteita voisi ehkä olla jo Iso Omenan kohdalla

Avoimen vastauksen viereen on merkitty vastaajan arvio opastuksesta

- Erinomainen ● Hyvä ● Kohtalainen ● Heikko ● En osaa sanoa

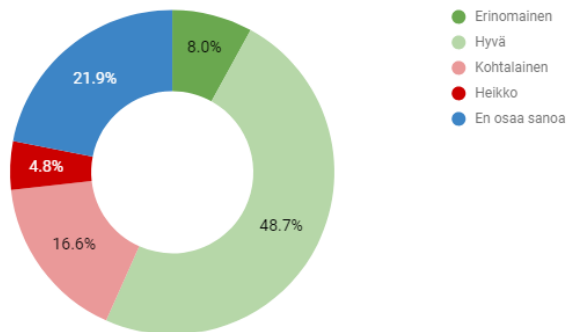
Liikkumisen sujuvuus Rantaraitilla

Liikkumisen sujuvuus on pääsääntöisesti hyvällä kantilla, ja infraan liittyvät parannustoimenpiteet havaitaan ja koetaan hyväksi. Esteettömyyden ongelmat liittyvät liikuntaesteisten ja lastenvaunujen kanssa liikkeellä olevien kokemuksiin paikoitellen liian jyrkistä mäistä.

Haastatteluajankohtana moni ei ollut vielä havainnut Villa Kolikarin kohdalla tehtyä reittiparannusta. Tämä asia vääristää hieman tuloksia. Monet kokivat raitin liian kapeaksi jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

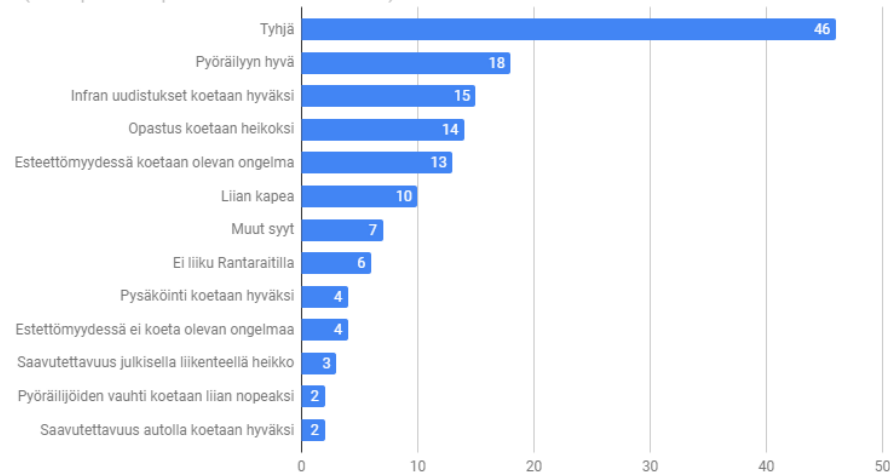
Miten arvioisit liikkumisen sujuvuutta Rantaraitin...

n=187



Liikkumisen sujuvuuden avoimien vastausten aiheet

n=140 (useampi vastaus per haastateltava mahdollinen)



Pyöräilyyn liittyviä avoimia vastauksia

Pyöräilyyn hyvä

- Pyöräreitti hyvä, menee suomenojalle asti
- Pyöräily onnistuu hyvin
- Pyörätiet ovat hyvät
- Helppo päästä liikkumaan ainakin pyörällä
- Haukilahdessa hyvät pyöräily tiet
- Julkinen liikkuminen rannalle heikohkoa, pyörällä helppoa
- Selkeät tiet, pyörällä helpompaa kun pääsee rantaa pitkin kuin autolla
- Pyörällä hyvä, ensikertalaiselle hankala opasteiden vuoksi.
- Pyöräilijälle ihan kunnossa
- Pyörällä liikkua hyvä
- Pyöräillen hyvä
- On helppoa liikkua alepa fillareilla
- Kävely ja pyöräilyreittinä on hyvä
- Alepapyörillä pääsee hyvin
- Teiden kunto hyvä, pyöräilyn näkökulmasta pikkutiet hyvä asia
- Onnistuu hyvin pyöräily kuningasteitä pitkin suvisaaristoon

Pyöräilijöiden vauhti koetaan liian nopeaksi

- Nopeusrajoitus polkupyörille kahviloiden läheisyydessä, samoin haukilahdessa
- Pyöräilijät aiheuttavat ongelmia liiallisella nopeudella

Avoimen vastauksen viereen on merkitty vastaajan arvio liikkumisen sujuvuudesta

- Erinomainen ● Hyvä ● Kohtalainen ● Heikko ● En osaa sanoa

Infrastruktuuriin liittyviä avoimia vastauksia

Infran uudistukset koetaan hyväksi

- Uudet tie uudistukset
- Hyvin ylläpidettyjä. Tullaan yhteen paikkaan vain
- Parannuksia reiteillä
- Kehän 3 työmaat korjattu
- Kiinteistöomistajat vastustaneet reittiä aiemmin, nyt hyvä
- Kävelyreitit on yhdistetty
- Café Merenneidolta lähdettyä Haukilahteen päin Rantareitti on saatu auki joka selkeytti liikkumista.
- Yllä pidetään, villakoli kohta on parannettu.
- Rappuset oiottu
- Liikkuminen paranee vuosi vuodelta
- Portaat ovat cafemerenneidon läheisyydestä poistettu ja pyöräilyä helpottava
- Portaiden oikaisu helpottaa rattailia liikkumista
- Rappukorjauksen jälkeen erittäin hyvä
- Sillat ja tiet ovat uudistettu pääsee rantaa pitkin kulkemaan
- Reitti on yhtenäinen

Avoimen vastauksen viereen on merkitty vastaajan arvio liikkumisen sujuvuudesta

- Erinomainen
- Hyvä
- Kohtalainen
- Heikko
- En osaa sanoa

Raitti koetaan liian kapeaksi, muut syyt

- Kapea osittain, pyörät ja lastenvaunut yhdessä, reitti poukkaa muualta kuin rannan kautta
- Voisi leventää
- Autotiet surkeassa kunnossa, rantaraitti kohtuullinen
- Jos saisi erotettua pyöräilijät jalankulkijoista kun liikun lapsenlapsien kanssa niin heistä pitää pitää aina tiukasti kiinni pyöräilijöiden vuoksi.
- Eri alueiden välillä ei ole kovinkaan suurta eroa
- Tuttu alue
- Lastenvaunujen kanssa joskus vaikeaa, nuottaniemen kohdalla vaikea löytää, pyörät ja kävely vaikeaa rinnakkain
- Suomenojan ja Matinkylän rantaan on hyvä mutta muualla huononee.
- Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden kohtaamiset haastavia
- Säännöllisempää ylläpitoa ja väylien hoitoa, ettei vaaranpaikkoja pääse syntymään
- Kapea, koiraranta ongelmallinen
- Rappuset oiottu, reitit paikoitellen kapeat
- Haukilahden ja matinlahden välinen tie on kapea välillä tukkoinen trafiikki kun on pyöriä
- Välillä on tungosta
- Ajoittain ehdasta, pyöräilijät voisivat huomioida, kehoitus kellon käyttöön

Esteettömyyteen liittyviä avoimia vastauksia

Esteettömyydessä ei koeta olevan ongelmaa

- Hyvin pystyy liikkumaan lastenkärryillä, ei ole portaita/nousuja
- Hyvät väylät, mahtuu lastenrattaiden kanssa, parkkipaikoja köytyy, samoin venepaikkoja, lähialueen bussilinjat kannattaa säilyttää
- Rantaa pitkin kulkiessa ei tule esteitä vastaan
- Esteetön kulku lastenvaunuilla

Avoimen vastauksen viereen on merkitty vastaajan arvio liikkumisen sujuvuudesta

- Erinomainen Hyvä Kohtalainen Heikko En osaa sanoa

Esteettömyydessä koetaan olevan ongelma

- Villa Kolikarin kohdalla joutuu mennä kadulle kun tie huono
- Liian jyrkät mäet, hiekkatiet hieman huonot, työmaat katkaiset
- Iirislahden kohdalla portaat, pyöräilyssä hankalat
- Pyörätuolilla liikkuminen raitilla aiheuttaa haasteita
- Työmaat häiritsevät,
- Keilaniemessä on paljon tietöitä jonka vuoksi on vaikea hahmottaa rantaraittia
- Liikuntaesteiselle raitti voi olla paikoitellen hankala
- Matinpuron ylikulkusilta pitäisi olla kesällä avoin
- Pitää jossain kohtaa kiivetä portaita pyörällä
- Kolikari on pullonkaula kohta
- Terävät mäet saattavat vaikeuttaa ikäihmisten liikkumista
- Matinkylässä rappuset / estää pyöäilyn
- Matinkylä vaikea jalankulun kannalta

Liikkumisen sujuvuuden kehittäminen

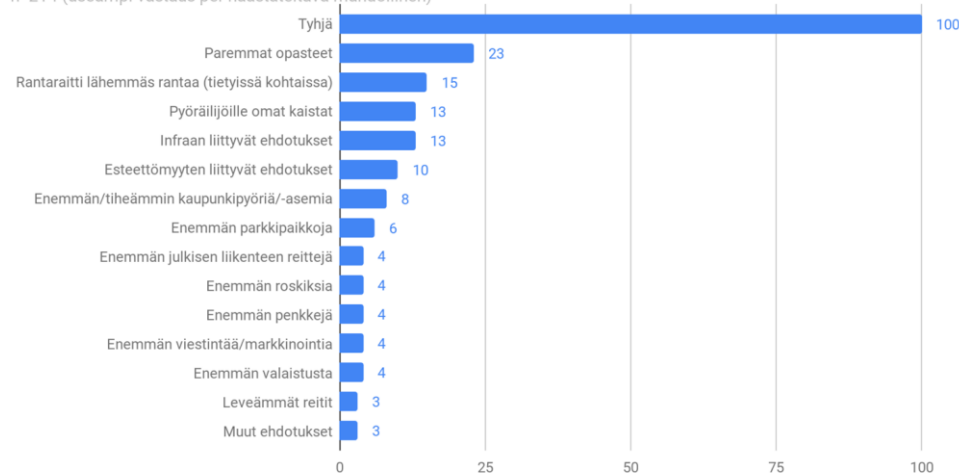
Opasteiden kehittäminen nousi tärkeimmäksi parannuskohteeksi. Kyltit koettiin liian pieniksi ja liian vaikeiksi havaita. Lisäksi niiden mainittiin olevan piilossa ja liian harvassa. Aiemman, opastukseen liittyvän, kysymyksen vastauksista kävi myös ilmi opasteiden heikko ylläpito.

Raitin suoraviivaistaminen, erityisesti Suomenojan venesataman kohdalla, sai myös paljon kannatusta vastauksissa. Mielenkiintoisin ehdotus oli viedä Rantaraitti merenpäällisille ponttoonisilloille niiltä kohdin, joissa se ei onnistu maalla.

Kolmas selkeä kehitysehdotus oli pyöräilyn ja jalankulun erottaminen omille kaistoilleen.

Liikkumisen sujuvuuteen tähtäävät kehitysehdotukset

n=214 (useampi vastaus per haastateltava mahdollinen)



Liikkumisen sujuvuuden kehittäminen

Parempia opasteita

- Enemmän merkintöjä
- Enemmän opasteita
- opastus paremmaksi
- Isommat kyltit, näkyvämmiin esiin
- Isommat opasteet
- Kulkusuunnat raitilla
- Kunnan opasteet, isommat kyltit, kontrastit mietittävä näkyvyyden suhteen
- Kunnan opastukset Suomenojan päätyyn
- Lisää opasteita
- Lisää opastekylttejä, otetaan mallia ruotsista, saksasta
- Opasteita vähän enemmän
- Paremmat merkinnät
- Paremmat merkinnät, enemmän Rantaraitti-kylttejä reitin varrelle
- opasteet kohteissa paremmaksi
- liikennemerkki varoittamaan poikkiliikenteestä (Perkkaan alikulku)
- opasteita, Munkkiniemen uimarantaan ei ole opasteita
- Pyöräilijöille selkeämmät, paremmat opastukset
- osa kylteistä on pusikoiden sisällä jolloin eksyy
- Pyörälle kierto-opaste Matinkylään
- Rantaraitista ei mainita pyöräteiden opasteita Laajalahden ja Tapiolan suunnalla
- enemmän opasteita
- Viitoituksen tarkemmin kuntoon pyöräilijöille
- Villa Pentryn lähellä huono opastus

Rantaraitti lähemmäs rantaa

- Rantaan pitkin pitäisi saada teitä, Villa Pentryn kohdalla pitää mennä tielle pois rantaviivalta
- Kaikki kohdat rantaraitilla jossa joutuu poistumaan katuverkon
- Enemmän rantaa pitkin kävelyreitit
- Hieno luonnonreitti katkeaa suomenojan "teollisuusalueella". Reitytys venesataman alueen kautta
- Joissakin kohtaa rantareitti katkeaa haukilahden ja merenneidon välissä.
- Reittejä lähempänä rantaa
- rantareiteistä fiksumpia
- Teitä voitaisiin rakentaa meren päälle, niin ei tarvitse kenenkään pihalta oikaista
- Kapeiden teiden oikaisut.
- Jalkakäytävää rantaa pitkin ja olisi turvallinen lapsille ja aikuisille.
- Suomenojan kohdalla reitti saisi mennä rannassa
- Reitin oikominen mahdollisimman lähelle rantaa
- Pyörällä pitäisi päästä rantaa pitkin
- Rantaraitti häviää jossain kohtaa
- Villa pentryn kohdalla poikkeaa rannalta

Liikkumisen sujuvuuden kehittäminen

Pyöräilijöille omat kaistat

- pyöräilijät omille kaistoilleen alueella liikkeessa.
- Jalan kulkijat ja pyöräilijät erikseen
- pyöräilijöille erilliset kaistat
- Pyöräilijät erikseen pyörätielle
- Café Melstenin kohdalla pyöräilijät pyöräteille pois hiekkatieltä turvallisuussyistä, kun on lemmikkien ulkoiluttajia ja lapsia
- selkeät ajolinjat pyöräillessä
- Nopeat pyöräilijät omille kaistoilleen
- Pyöräilijät omille ajokaistoille
- Pyöräkaistat ruuhkaisille paikoille
- Pyöräilijät pois
- Pyöräkaista myös rantaraitille

Enemmän/tiheämmin kaupunkipyöräasemia

- Alepa fillari asemia tiheämmin. 30 min ajoaika on lyhyt aika
- Citypyörä enemmän että pääsee helpommin liikkumaan.
- Citypyörät koetaan hyväksi
- Vuokrapyörillä pystytään sujuvoittaa liikkumista
- Kaupunkipyörät voisivat olla hyvä lisä länsiosaan
- tiheämmin pyöräasemia
- Enemmän alepafillaripysäkkejä
- Länteenpäin enemmän kaupunkipyörä

Liikkumisen sujuvuuden kehittäminen

Esteettömyyteen liittyvät ehdotukset

- Talvella voisi aurata
- Esteettömyys
- Liikuntarajoitteisille ei saisi olla haastavia portaita rantaraitin varrella.
- Sade häiritsee Villa Elfvikin alueella liikkumista
- Suojateiden lisääminen kriittisiin paikkoihin
- Hankalat kohdat kulkuväyliltä pois
- Raitti olisi pidettävä luonnollisessa tilassa, mutta esteettömänä

Infraan liittyvät ehdotukset

- Villapentryn ja soukkalan välinen tie on katkonainen tietyömaalla vuoksi
- Pyörätiet paremmiksi (juuria teiden varsilla, pehmeä hiekka maasto)
- Kunnan päällystys reitin ongelmakohtin
- Pyörätiet kuntoon
- Töyssyt minimiin, suojateiden kohdalta tienreunan korkeus minimiin
- Sillat parempaan kuntoon
- Lisää kävelyreittejä
- uimalaituri tälle alueelle (Gallen-Kallelan museo)
- Matinkylän alueen tietyömaat kuntoon
- ympäristön kunnossapito
- Koukkuniemi kohdalla on parannettu ettei rantareitti katkea
- asfaltoitu tie, vaikka punainen asfaltti
- Westendin alueella olevat liuskat ovat huonossa kunnossa pyöräillessä. Hiekkatiellä noustessa asfaltti tielle.
- Café Merenneidon parkkipaikan korkeat pensat estävät autoilijan näkyvyyden pyörä/kävelytielle

Rantaraitin alueiden suosio

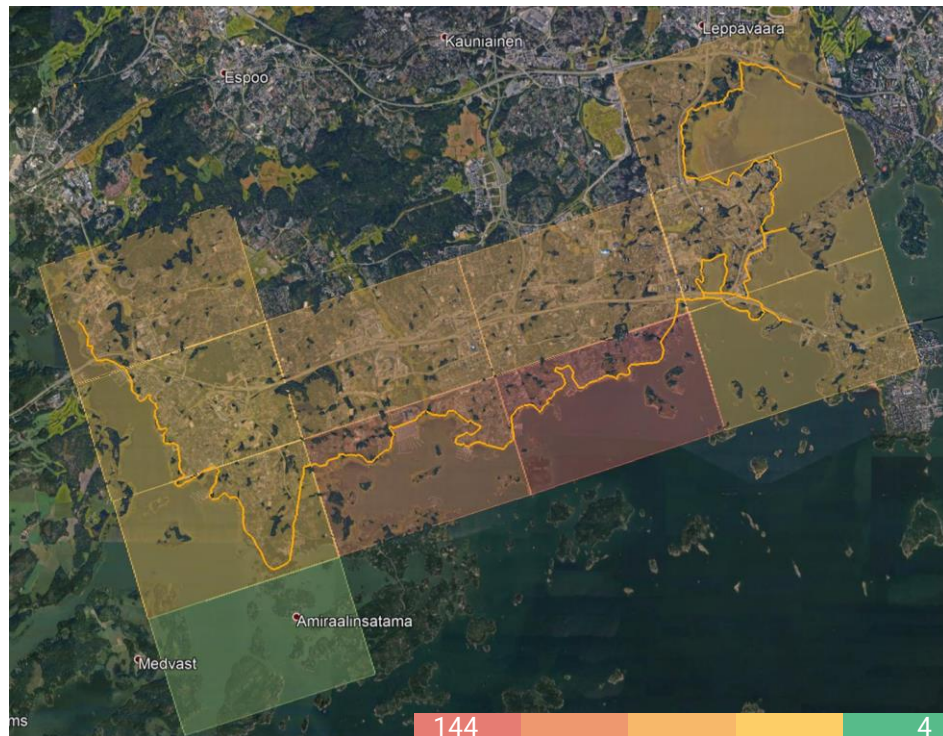
Kyselyssä pyysimme vastaajia nimeämään Rantaraitin kartan päälle luodusta 11 ruudusta ne alueet, joilla he yleensä liikkuvat.

Vastausten perusteella suosituimmaksi alueeksi muodostui Nokkala, Haukilahti, Westend -alueen ruutu 144 vastauksella. Viereisessä kuvassa tumman punaisena. Myös viereinen Hyljelahti, Nuottaniemi -alue keräsi yli sata vastausta.

Seuraavaksi suosituimmat alueet keskittyvät Matinkylän ja Tapiolan keskusten ympärille.

Näiden jälkeen tulevat Rantaraitin itäiset osat ja lopuksi läntiset osat. Peränpitäjänä tulee Suvisaaristo, jonka mainitsi vain neljä vastaajaa.

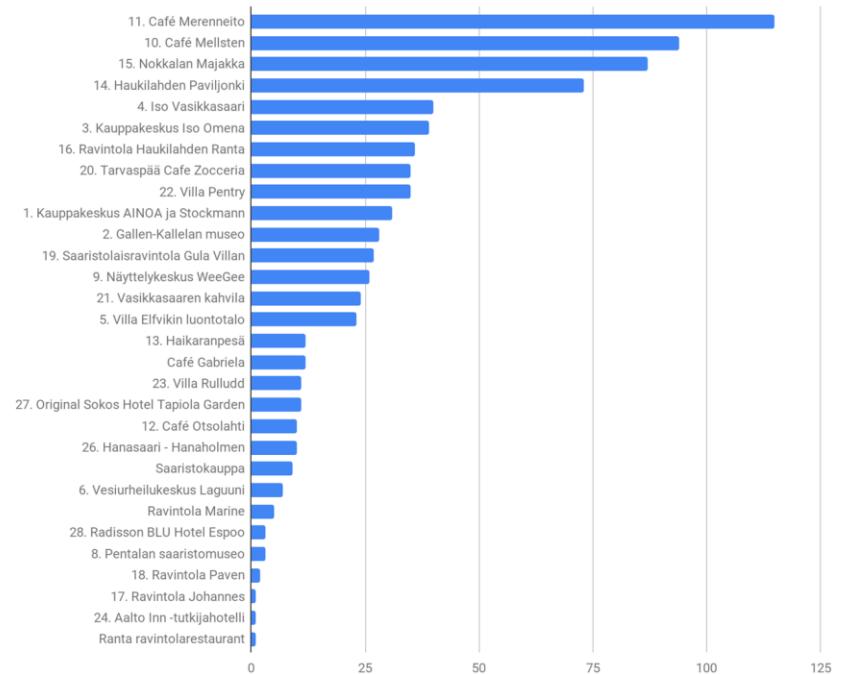
Yhteensä vastauksia tuli 556. Monivalinta oli mahdollinen.



Rantaraitin palveluiden käyttö

Palveluiden käytössä näkyy Nokkala, Haukilahti, Westend -alueen vetovoima. Selvän kärkinelikön muodostavat alueen isot rantakahvilat.

Mitä palveluita käytät?



Mielikuva Rantaraitista

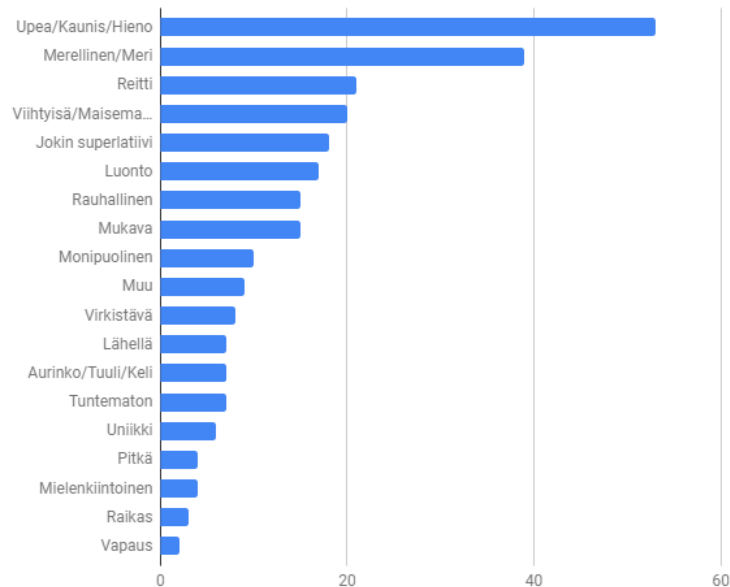
Haastateltavia pyydettiin kuvailemaan Rantaraittia muutamalla sanalla. Vastaukset lajiteltiin vieressä olevien käsitteiden alle. Vastaukset olivat kautta linjan **erittäin positiivisia**. Rantaraitti koettiin ainutlaatuisena asiana, joka on kuitenkin lähellä ihmisiä. Vähiten positiivinen asia oli tuntemattomuus.

Esimerkkejä mainituista superlatiiveista:

- Espoon helmi
- Matinkylän paras ranta
- Parasta Espoota
- Maailman hienoin paikka
- Yksi parhaita asioita Espoossa
- 10+ jos ei Suomen paras
- Suomea parhaimmillaan
- Espoon kruununjalokivi
- Espoolaisten rantaolohuone
- Parasta mitä Espoo tarjoaa meille
- Etelä-Espoon helmi
- Matinkylän alue paras
- Suomen pisin rantareitti

Mikä sana kuvaa Rantaraittia mielestäsi parhaiten?

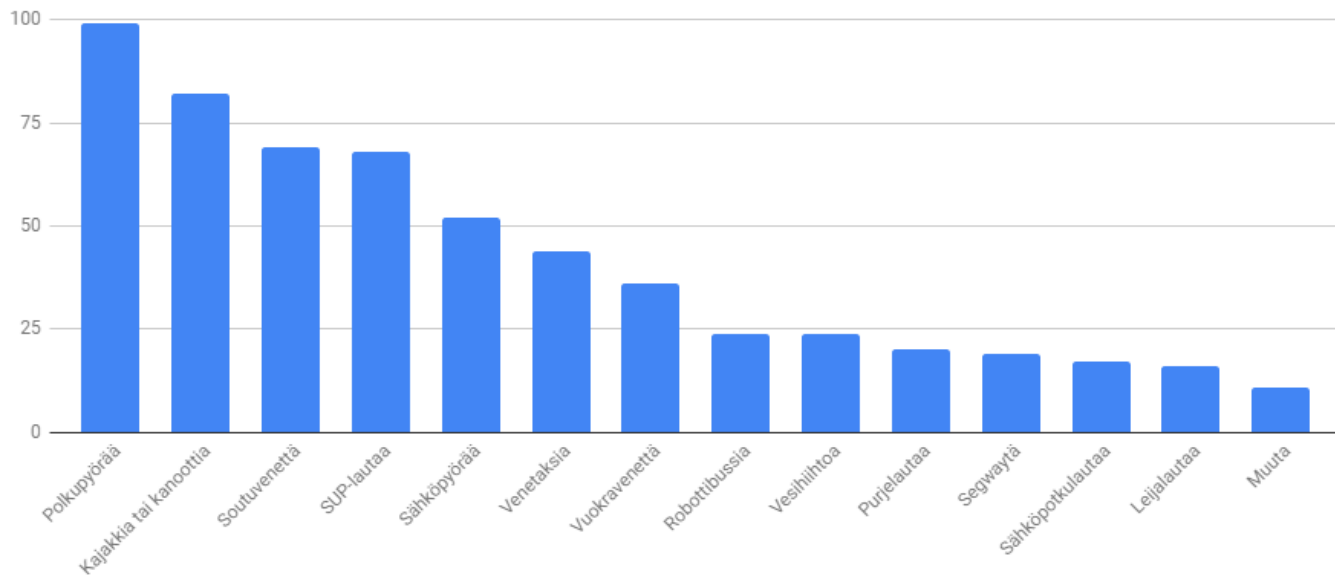
n=113



Liikkuminen Rantaraitilla tulevaisuudessa

Mitä kulkuvälinettä haluaisit TULEVAISUUDESSA hyödyntää Rantaraitin alueella liikkumiseen?

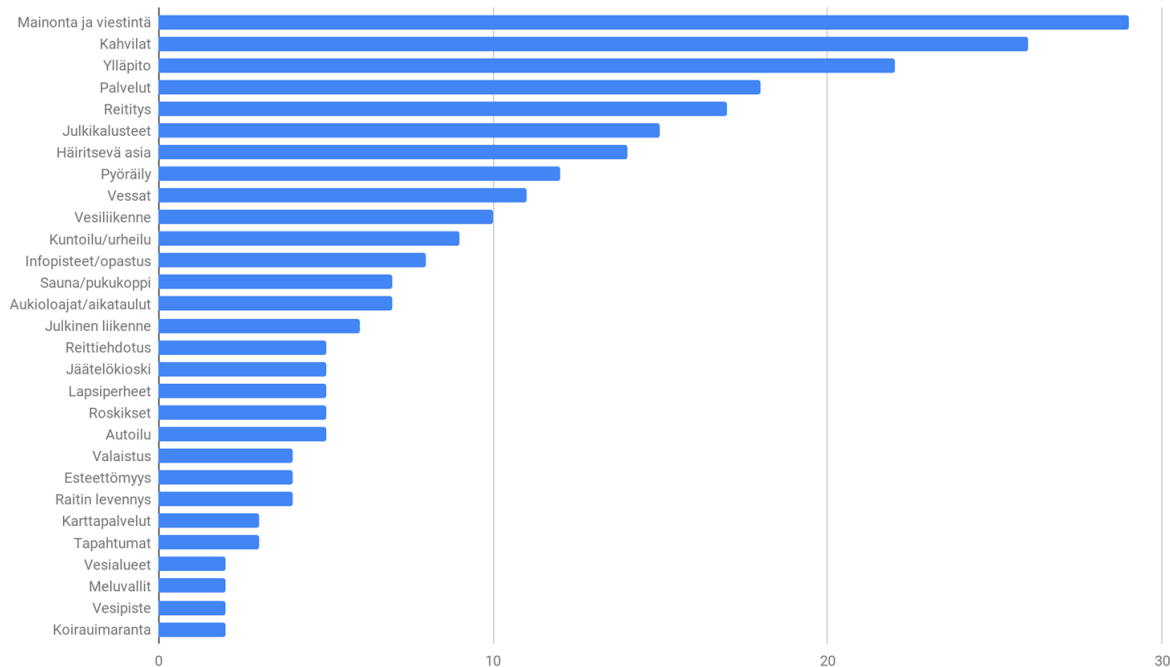
n=250



Rantaraitin kehittäminen

Rantaraitin mainonta ja viestintä koettiin alikehittyneeksi, ja siinä nähtiin eniten kehityspotentiaalia. Yleisen tunnettuuden kasvattaminen, yhtenäinen brändäys ja Helsingin turistivirtojen ohjaus Rantaraitille olivat mainittuja asioita.

Miten kehittäisit Rantaraittia kokonaisuutena?



Rantaraitin kehittämisehdotukset

Markkinointiin/viestintään liittyvät

- Karttoja ja palveluita (paljon palveluita josta ei ollut kuullukkaan)
- Enemmän mainontaa ja näkyvyyttä
- Teemoistus, brändäys paremmaksi
- Porvoossa on olemassa palvelu, jossa ihmiset voivat matkakortilla leimata käyneensä tietyillä pisteillä. Vierailulistat ovat julkisesti näkyvillä.
- Lisää tunnettuutta kohteista
- Rantaraittia pitäisi mainostaa enemmän
- Videosittely Rantaraitin kohteista
- Enemmän yleistä näkyvyyttä ja tietoa Rantaraitista
- Karhusaari voisi olla Espoon Seurasaari (Sinebryghoffin huvila), sen voisi lisätä myös Visit Espoon karttaan
- tarinat ja taustatiedot kohteista
- Tiedottaminen, viestintä
- informaatiota enemmän Espoon ulkopuolellekin
- Markkinointia, viestintää, mainontaa, some
- Näkyvyyttä voitaisiin lisätä, etenkin palveluiden näkyvyyttä. "Rantaraitin Café Pizzahuvila" esim.
- Yhtenäinen selkeä imago, että kaikki tietää. Rantaraitti pitää brändätä!
- Mainontaa ja yleistä viestintää kootusti.
- Tiedottaminen naapurikuntiin, kuten Vantaallekin
- Rantaraittia pitäisi mainostaa enemmän kokonaisuutena, että se jää ihmisten mieleen. Lisää tunnettuutta.
- Ilmoituksia lehtiin muualle kuin Länsiväylään
- Turisteille voitaisiin kohdentaa lisämarkkinointia kun he menevät yleensä Helsinkiin

Karttapalveluihin liittyvät ehdotukset

- Huono karttapalvelu, kartta Espoon sivuilla vaikea käyttää, painettu kartta toimii
- Kartan kohdekuvat koetaan hyväksi, niitä voisi olla enemmän (VisitEspoo)

Infopisteisiin/opasteisiin liittyvät ehdotukset

- Infopisteitä
- tietoisuutta paikallisesta kasveista, eläimistä. Infopisteitä.
- Rantaveden syyvyydestä tietoa kylttiin rannan lähellä, veden lämpötilatieto, myös englanniksi
- Opasteiden kehittäminen
- Infotaulut
- Koko Rantaraitista infotauluja
- Selkeämmät kyltit. Liian pienet Rantaraitti-kyltit
- opastus

Rantaraitin kehittämisehdotukset

Kahviloihin liittyvät ehdotukset

- Reilusti lisää kahviloita
- Kahvilat yhdessä sumpussa, Suomenojalle ja Soukkaan lisää kahviloita
- Kivenlahden suunnalla ei ole kovinkaan paljon palveluita. Esim. kahviloita voisi olla lisää.
- Kahvilapalveluita lisää Kivenlahden ja Soukan seudulle.
- Lisää kahviloita
- Westendiin kahvila
- Suomenojan länsipuolelle kahviloita lisää
- Suomenojan päähän kahviloita.
- Westendin kahvila, Kahvila Bella tilalle kahvila.
- Kioskeja, pieniä kahviloita Suomenojalta länteen
- 3,7 ruutuun enemmän kahviloita (Saunalahti, Soukka)
- Olutpaikkoja enemmän reitin varrelle Kivenlahden ja Soukan väliille
- lisää kahviloita
- Soukan päässä voisi olla enemmän kahviloita
- Yksi kahvila lisää, Helsingin puolelle
- Kahviloita tai kioskeja voisi siellä täällä
- Kahviloita voisi olla tasaisemmin rantaraitin pituudelta
- Kahviloita lisää
- Palveluhinnoittelu voisi olla budjettiystävällisempi. Ruokakojuja rannan varrella
- kahvilapaikkoja.
- Kuppiloita mukavan tiheästi
- Käyttäjii olisi tarpeeksi, ravintoloille olisi kysyntää (Kivenlahdessa)
- Enemmän kahviloita

Jäätelökioskeihin liittyvät ehdotukset

- jäätelökioski
- Jäätelökioski rannalla.
- jäätelöpaikkoja
- Jäätelö myyjä enemmän reitinvarrelle, pyörällä liikkuvia jäätelömyyjä

Palveluihin liittyvät ehdotukset

- Suomenojan alue jäljessä kehityksestä
- Palveluita lisää Suomenojan suuntaa. Nokkalan jälkeen ei juuri mitään.
- näköalatorni voisi olla hyvä
- Saman tyylistä kehitystä kuin Matinkylän ja Haukilahden tapaista muualle
- palveluita säännöllisin välimatkoin. Westendin ja Haukilahden väliille enemmän palveluita.
- Suomenojalle lisää palveluita
- Länsiosaan lisää palveluita
- Kivenlahden puolella saisi kehittää, Soukkaa saisi kehittää
- Lisää palveluita
- Lisää käyttöä rakennuksille
- pieniä käsityöpajoja, pieniä myymälöitä
- palveluita lisää
- Kaupungin tehtävä on tarjota peruspalvelut
- Museoalue Pentala kiva, lisää semmoisia. Kivenlahden palveluita saisi parantaa.
- Korkeat odotukset palveluiden parantamiselle.
- Lisää palveluita länteen

Rantaraitin kehittämisehdotukset

Pyöräilyyn liittyvät ehdotukset

- Pyörällä liikkuminen helpommaksi, liian autopainotteinen. Kaupunkipyöriä enemmän.
- Sähköpyörät käyttöön
- Paremmat pyöräreitit
- Jalankulkijoille ja pyöräilijöille omat tiet (erikseen)
- Pyöräilijät omille kaistoille
- nopeusrajoitukset pyöräilijöille
- Merenneidossa voisi olla pyörätelineet
- Lemmikkien ulkoiluttaja ja liikkuminen pitäisi olla jalan kulkijoille oikealla puolella että pyöräilijöille jäisi tyhjä ajoväylää
- Pyöräväylät raitille
- enemmän kevyen liikenteen väyliä
- Polkupyörille pitäisi olla nopeusrajoitus
- Pyöräasemia Rantaraitille

Autoiluun liittyvät ehdotukset

- Café Merenneidolta hankalaa mennä autolla Haukilahteen
- Parkkipaikkoja enemmän jotta olisi helpompaa liikkua alueelta toiselle
- parkkipaikkoja lisää Matinlahden rantaan
- Isompi parkkipaikka (Matinlahden ranta)
- Pysäköintimahdollisuus tulee turvata rantaraitin alueella, niille joilla on auto

Vesiliikenteeseen liittyvät ehdotukset

- Vesiliikenteen kehittäminen
- Veneiden ja kanoottien vuokraustoimintaa, Kivenlahdessa voisi olla vastaavia palveluita
- Vesiskootterien vuokraus, ja yleisesti venetoimintaan liittyvät palvelut
- Sightseeing-risteily ravintolalaivalla.
- Vuokrasuotuveneet
- Melontapalvelu vuokraus
- Saaristovene kauppatorilta Rantaraitille
- Tärkeää säilyttää saaristoveneet, kohteet/reitit voisivat vaihdella vuosittain
- Vierasvenepaikoista tiedottaminen
- Vierasvenepaikkoja lisää Nokkalan Majakalle esimerkiksi, lyhytaikaiseen pysäköintiin.

Julkiseen liikenteeseen liittyvät ehdotukset

- Seutulipulla venematka
- Erilaisia kulkumahdollisuuksia, huonot julkiset yhteydet kohteisiin
- Alueella on kiva liikkua, mutta itse Rantaraitille pääseminen on hankalaa
- Helpompi pääsy metroasemalta rantaraitille
- bussiyhteydet rantaan
- Bussipysäkkejä lisää

Rantaraitin kehittämisehdotukset

Reititykseen liittyvät ehdotukset

- Liikarakennuksen välttäminen
- Selkeästi määritelty reitti
- Pidettäisiin mahdollisimman luonnollisena, ei hakata puita pois
- Kävelyreitit rantaan
- muutenkin selkemmäksi (Saunalahti, Soukka)
- Yritettäisiin pitää mahdollisimman luonnollisena eikä rakenneta liikaa
- Pidetään polut polkuina
- luonto pitää säilyttää
- Vetää selkeän linjan joka erottuisi kirkaasti
- Parannettu viimeaikoina, se on hyvä asia, luonnon seassa on hyvä olla
- Reittiä pitäisi selvittää
- Rantaraitti olisi kiva olla yhtenäinen koko pituudelta
- Raitin yhtenäisyys olisi parannuskohde, jotta tietää aina olevansa raitilla
- Raitti pysyy kokonaisuutena
- Vanhat rakennukset pitää säilyttää. Puita ei saa kaataa levennyksen vuoksi
- joutuu joskus kadulle pois rannalta
- Kohteet ovat olleet erillään eikä niitä miellä yhdeksi kokonaisuudeksi

Valaistukseen liittyvät ehdotukset

- valaistusta
- Valaistuksen kehittäminen
- Valaistusta enemmän Haukiladen kärjen kohdalla
- Koko reitin varrelle katuvalaistusta

Reittiehdotus

- Munkkiniemen kierros
- Rantaraitin ulottuminen Kauklahteen
- Voisiko olla ympyräreitti? Yhdistäisi 1 ja 2 sektorin Kivenlahdesta Espoon Keskuspuiston läpi Tarvaspään
- Kävelytie parkkipaikan viereen Westendin rantaan
- Kivenlahdessa reitti voisi jatkua kirkkonummelle asti. Sektorit 1 ja 2 voisi yhdistää.

Jokin asia häiritsee

- tasapaino asukkaiden ja vierailijoiden kesken
- Hanhet pois rannalta
- voimaa häiritsee
- Mellstenin rannan hiekka lentää tuulessa ravintolasiakkaiden ruokaan, koiraumarannan asiakkaat
- Uimarannalla tupakointi pois, alueella paljon lapsia
- Pyöräilijät pois Rantatiellä Nokkalaniemestä Westendin
- Ei lisärakennusta (asuntoja), pidetään nykyisellään
- Alue on hyvä pitää alue (vain) paikallisten saatavilla
- Haukilahden ja Matinalahden aluetta ei tarvitse enää kehittää
- Matinkylä-Haukilahti -alueet eivät tarvitse kehitystä
- raitti pitäisi olla ulkoilualaue ei kuntoilualaue

Rantaraitin kehittämisehdotukset

Ylläpitoon liittyvät ehdotukset

- Talvikunnossapitoa, jotta voidaan talvella käydä lenkillä
- Roskipönttöjen tiheämpi tyhjennys
- Ympäristön siistinä pitäminen
- Teiden kunnan ylläpitäminen pyöräilijöille ja jalankulkijoille
- Rannan siisteyttä parannettava, lasipulloja löytynyt ranta-alueelta
- Tieverkoston parantaminen rantaviivan läheisyydessä
- Tarvaspäässä oleva silta keikkuu.
- usemmin tyhjennyksiä, roskapoliisi käyttöön
- Kunnossapitopalvelut ajantasalla
- Rosterigrilli poistaisi kertakäyttögrillien roskat alueelta
- Pidettävä huolta kulkuväylistä
- Roskiksia pitäisi tyhjentää tiuhempaan
- pidetään viheralueista hyvää huolta.
- Pidettäisiin rannan kunnosta huolta
- Uimapaikkojen kuntoon ja siisteyteen pitäisi panostaa enemmän sekä lähialueisiin
- talvisin teiden kuntoa voisi parantaa
- Pulloja rannalla, ne saisi poistaa
- Uimarannan hoito kuten levän poistaminen, ja roskien poisto
- Joissain teissä on paljon isokokoisia kiviä
- pidetään hyvässä kunnossa
- sinilevä pois

Roskiksiin liittyvät ehdotukset

- Enemmän roskiksia
- Roskiksia joihin linnut eivät pääse käsiksi, levittävät roskaa ympäriinsä
- Mahdollisimman paljon roskiksia
- kunnan roskikset (molokit)
- Isompia roskiksia, pienet säiliöt täyttyvät nopeasti.

Vessoihin liittyvät ehdotukset

- lisää vessoja
- saniteettitilat
- enemmän vessoja
- Yleisiä vessoja lisää
- Julkiset vessat raitin varrella
- julkisia vessoja
- Julkiset vessat (lisää ja aikaisemmin auki)
- Vessat julkiset
- julkiset wc:t
- Julkiset vessoja lisää
- Julkisia vessoja lisää

Rantaraitin kehittämisehdotukset

Julkikalusteisiin liittyvät ehdotukset

- Lisäämällä penkkejä (ikäihmiset pitävät)
- nuotiopaikka
- Enemmän istumapaikkoja Rantaraitin varrelle
- Piknikpöytiä rannalle
- Yleisiä grillauspaikkoja
- Mahdollisimman paljon penkkejä
- lisää penkkejä
- Grillipaikkoja
- Lisää penkkejä jossa on myös pöytäyhdistelmiä reitin varrelle
- Penkkejä ja muita istumapaikkoja
- Penkkejä lisää rantareiteille
- Istumapaikkoja lisää Rantaraitille
- Rantaraitin varrelle lisää penkkejä
- penkkejä lisää
- levähdyspaikkoja

Aukioloaikoihin liittyvät ehdotukset

- Julkiset tilat aiemmin auki
- Lauttaliikenteen aikaistaminen sään mukaan. Koululaisten kanssa käytäisiin saaristossa, jos liikenne alkaisi aikaisemmin, ennen lomia.
- Soukan kahvila saisi aueta jo paljon aikaisemmin
- Yksi vene voisi aloittaa liikennöinnin aikaisemmin säiden salliessa
- Palvelut voisivat avautua sääriippuvaisesti
- Saaristoveneiden aikataulut voisivat olla joustavimmat

Kuntoiluun/urheiluun liittyvät ehdotukset

- julkisia kuntolaitteita raitin varrelle
- Kuntoilulaitteita voisi olla enemmän, lisää liikuntamahdollisuuksia
- Yleisiä kuntolaitteita ja kunnan vastukset niihin
- Reitin varrelle liikuntamahdollisuuksia
- punttilaitteita rantaraitin varrelle
- Voisi olla ohjattua toimintaa kuten rantajogaa
- Liikuntalaitteita, lisää aktiviteetteja
- Kuntolaitteet voisi olla mukava lisä
- Lisää ulkoliikuntapaikkoja kuten lihaskuntolaitteita

Saunoihin/pukukoppeihin liittyvät ehdotukset

- Pukukoppeja
- yksityiskäyttöön vuokrasauna
- Sauna olisi luksus
- Yleinen sauna rannalle (ympärivuotinen), pukukopit Matinlahden rannassa voisi uusia, mielellään saunan kera
- Helsingin Löyly esimerkkinä, yleinen sauna, turisteille
- Laitettaisiin MIA (Miami Vice?) tyyppiset rantavahtikopit
- saunapalveluja

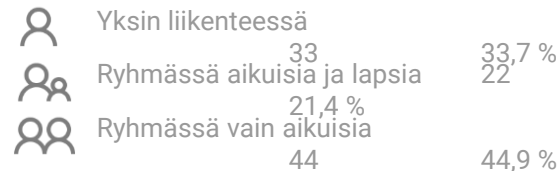
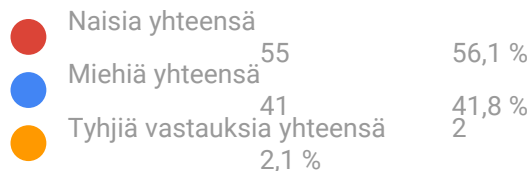


Alueelliset vierailijaprofiilit



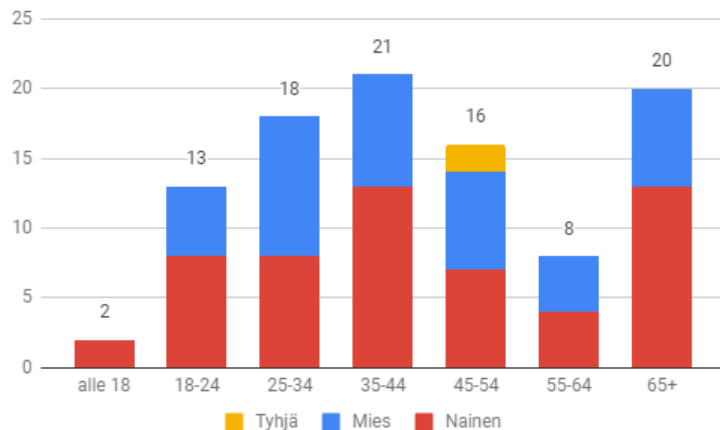
Matinlahden ranta

Matinlahden ranta - vierailijoiden profiili



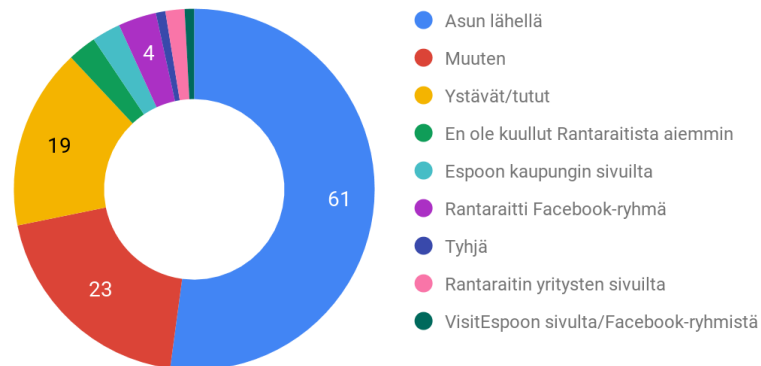
Ikäjakauma vs. sukupuoli

n=98

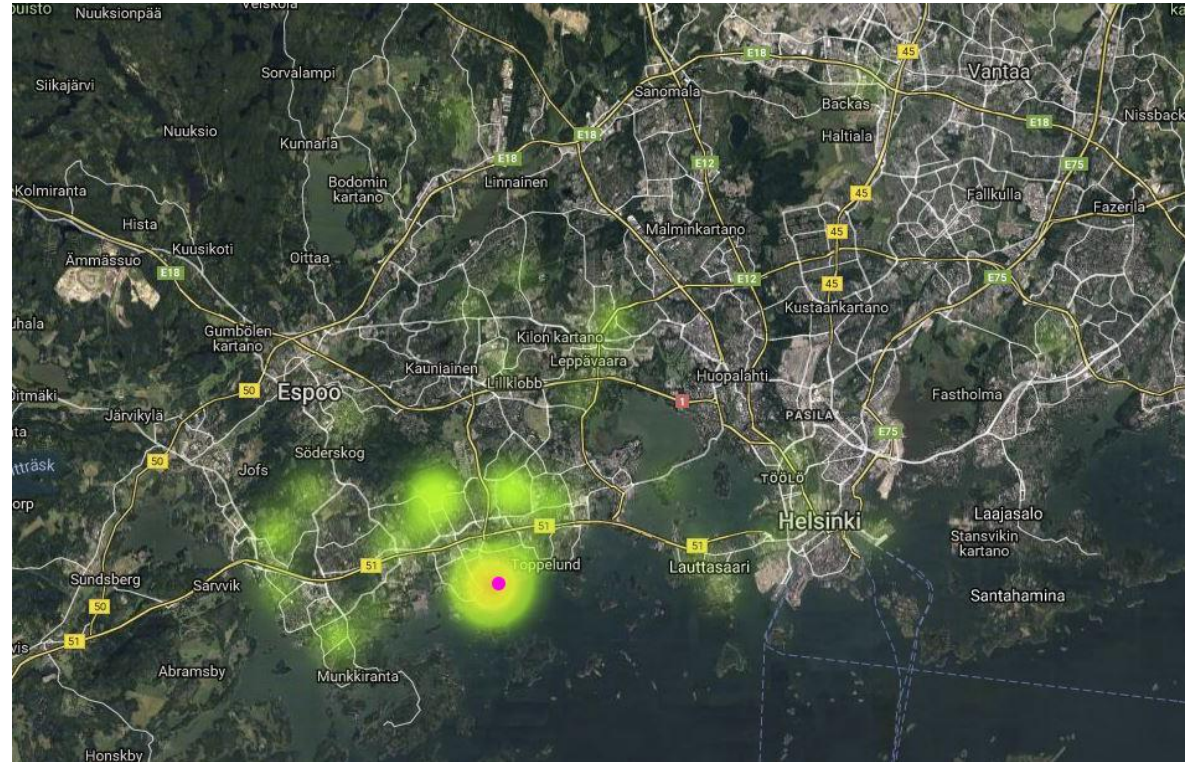


Mistä olet kuullut Rantaraitista?

Vastauksia 119 (monivalinta mahdollinen)



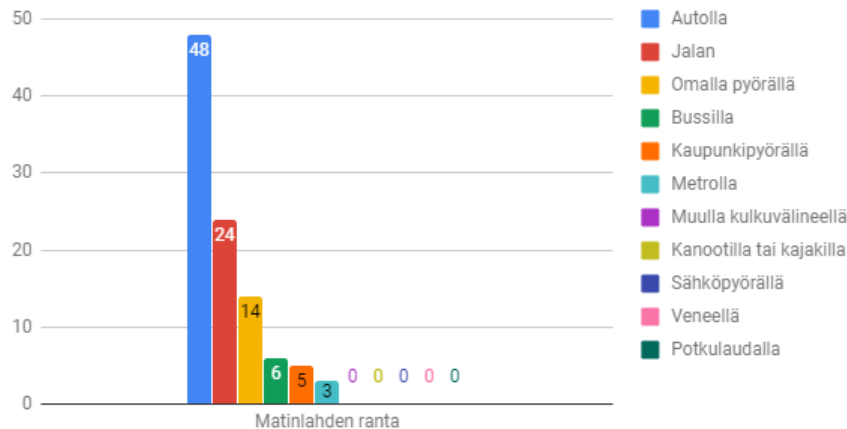
Matinlahden ranta - vierailijoiden asuinalueet



Matinlahden ranta - vierailijoiden kulkutavat

Miten saavuit alueelle?

n=100 (monivalinta mahdollinen)

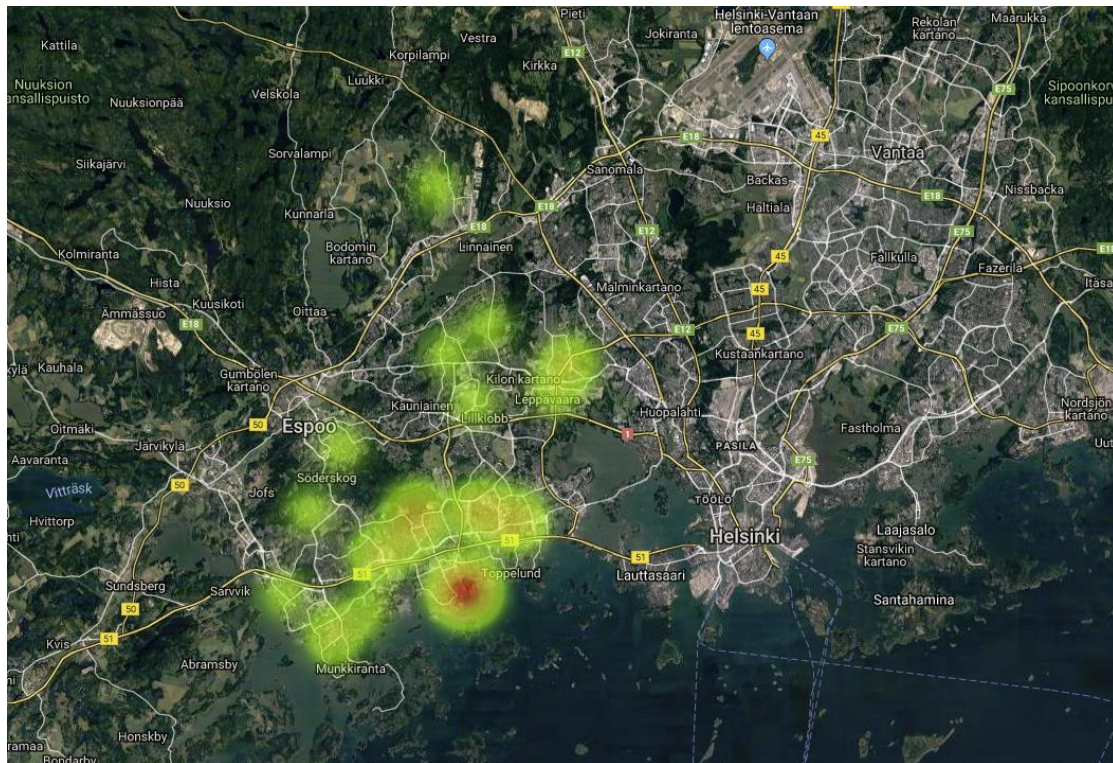


Matinlahden ranta - autoilijat Espoosta

Matinlahden rannalle saapui yhteensä 35 autoilijaa Espoon alueelta.

Näistä 9 saapui Matinkylän 02230 postinumeroalueelta. Lisäksi 10 autoilijaa saapui kohteeseen 02230 alueen välittömiltä naapurialueilta.

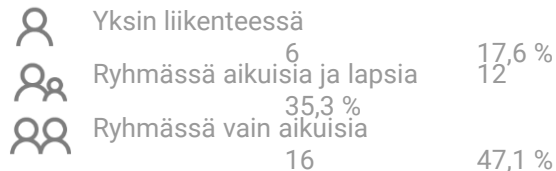
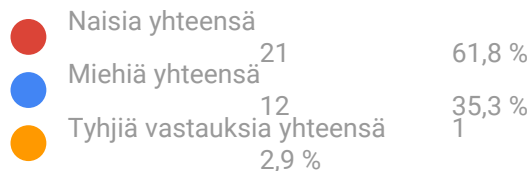
Yli puolet autoilla saapuvista tulivat siis Matinlahden rannan lähialueilta.



Haukilahden ranta

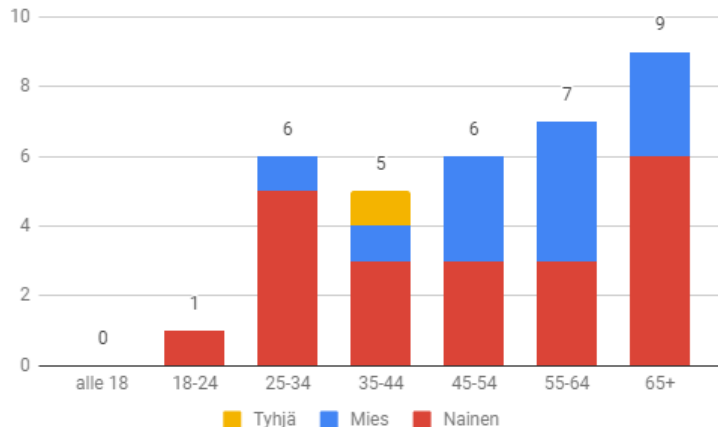


Haukilahden ranta - vierailijoiden profiili



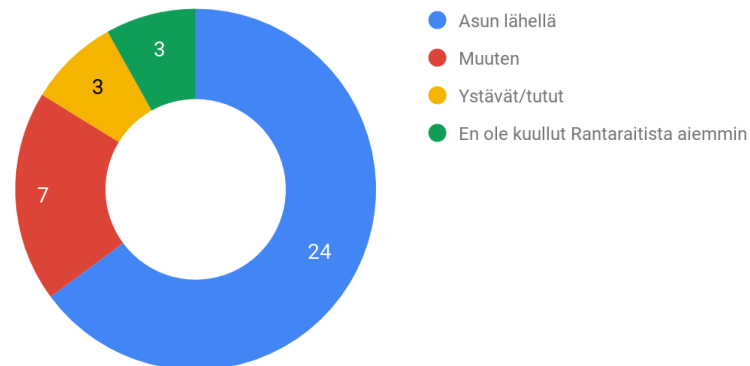
Ikäjakauma vs. sukupuoli

n=34

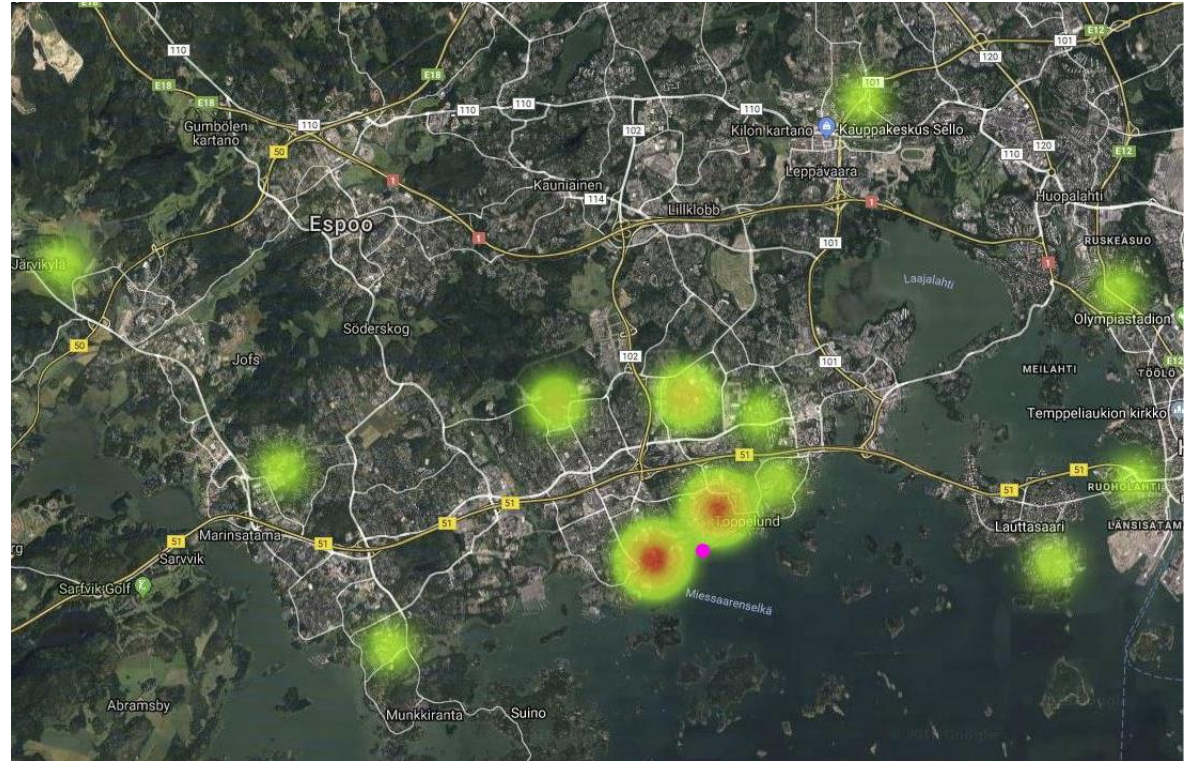
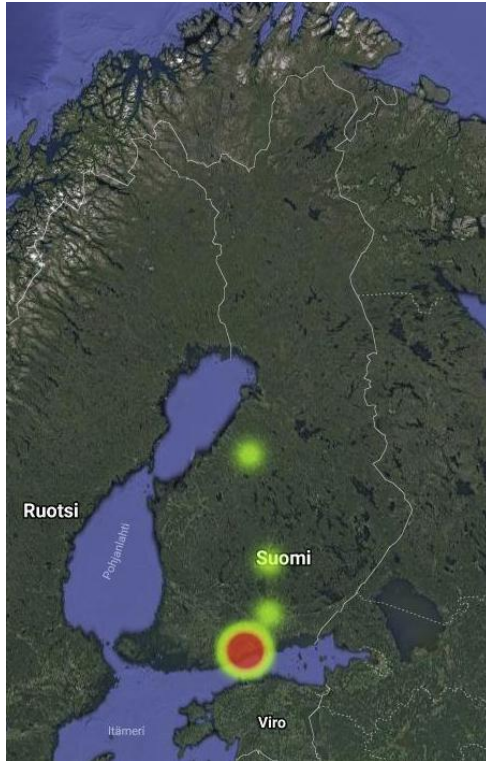


Mistä olet kuullut Rantaraitista?

Vastauksia 37 (monivalinta mahdollinen)



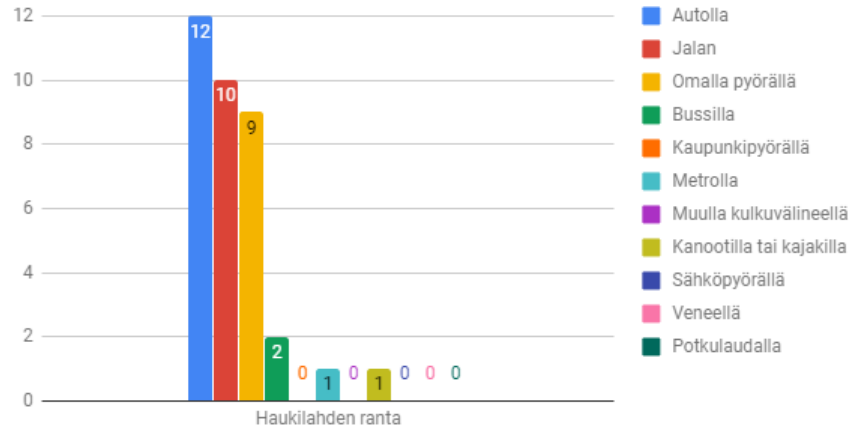
Haukilahden ranta - vierailijoiden asuinalueet



Haukilahden ranta - vierailijoiden kulkutavat

Miten saavuit alueelle?

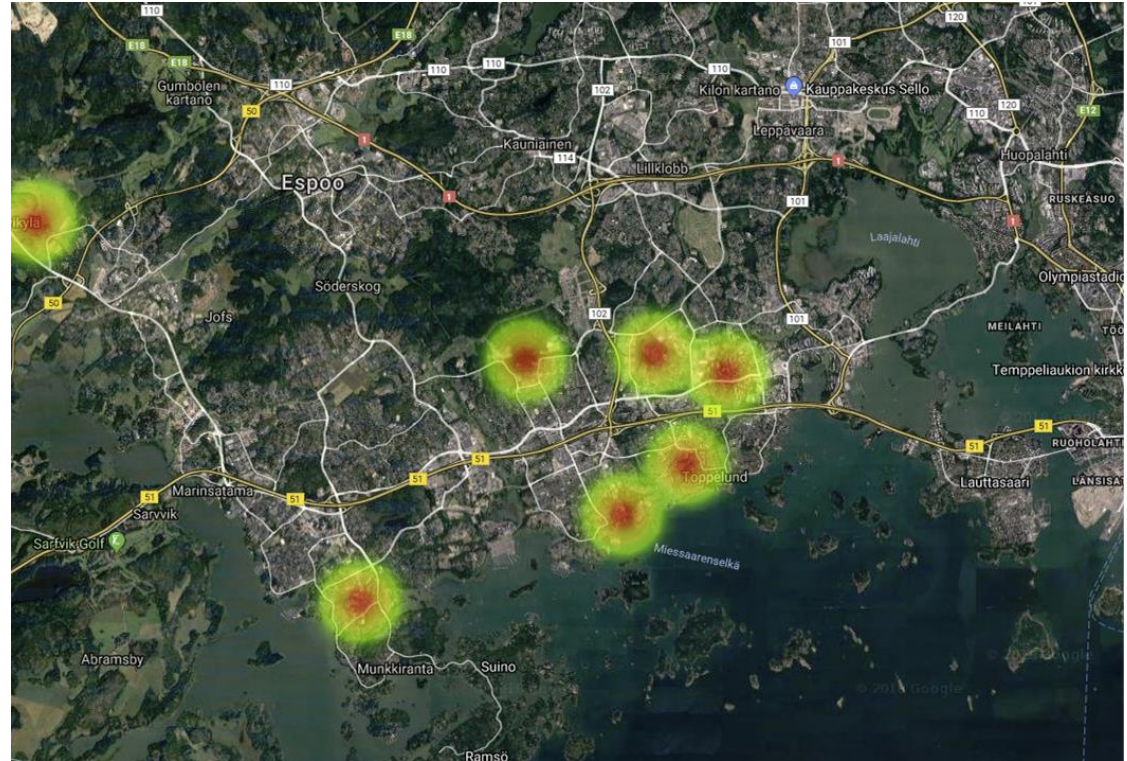
n=35 (monivalinta mahdollinen)



Haukilahden ranta - autoilijat Espoosta

Haukilahden rannalle saapui yhteensä 7 autoilijaa Espoon alueelta.

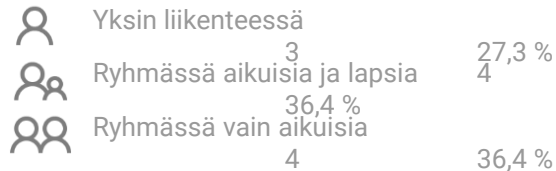
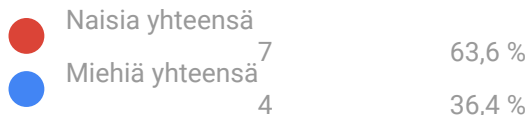
Näistä 4 saapui Haukilahden 02170 postinumeroalueelta ja sen välittömiltä naapurialueilta.



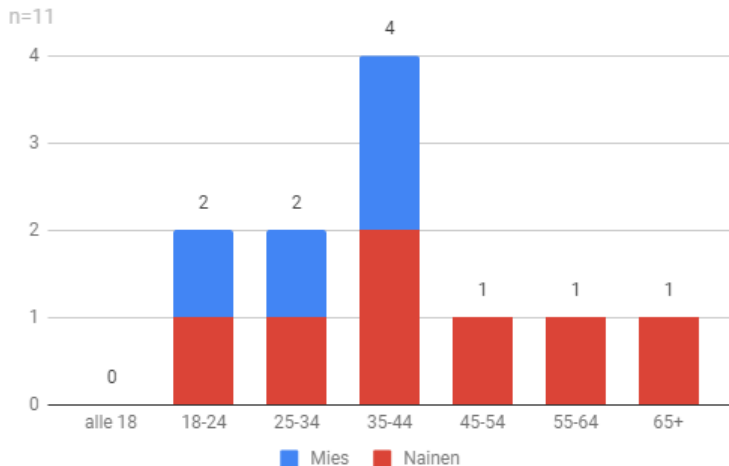
Westendin ranta



Westendin ranta - vierailijoiden profiili

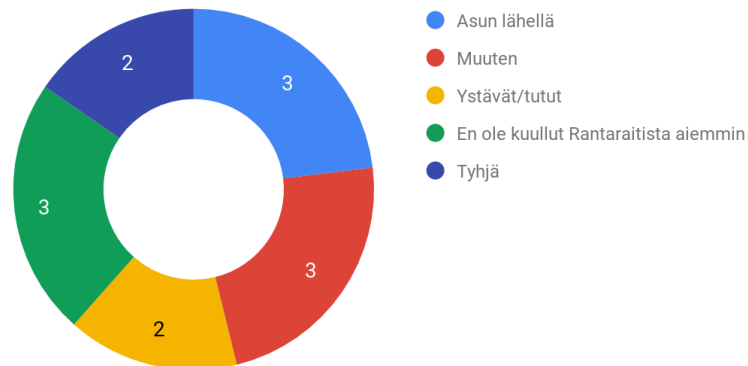


Ikäjakauma vs. sukupuoli

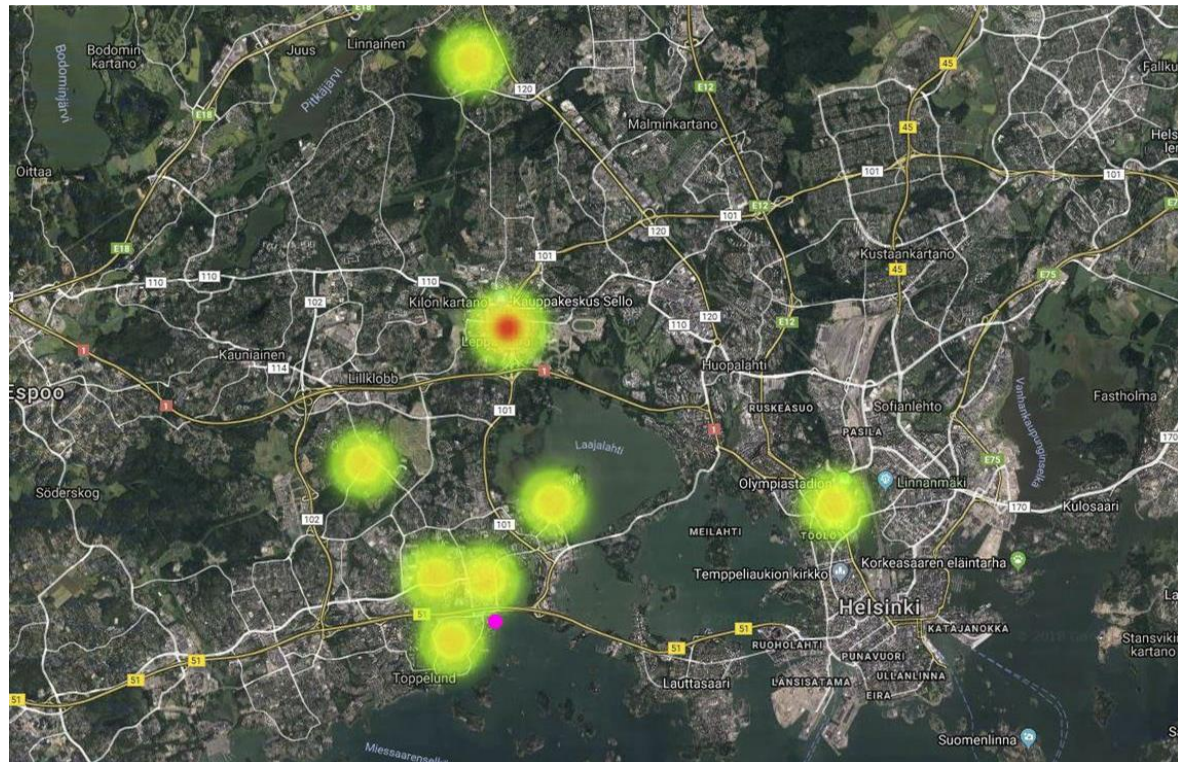


Mistä olet kuullut Rantaraitista?

Vastauksia 13 (monivalinta mahdollinen)



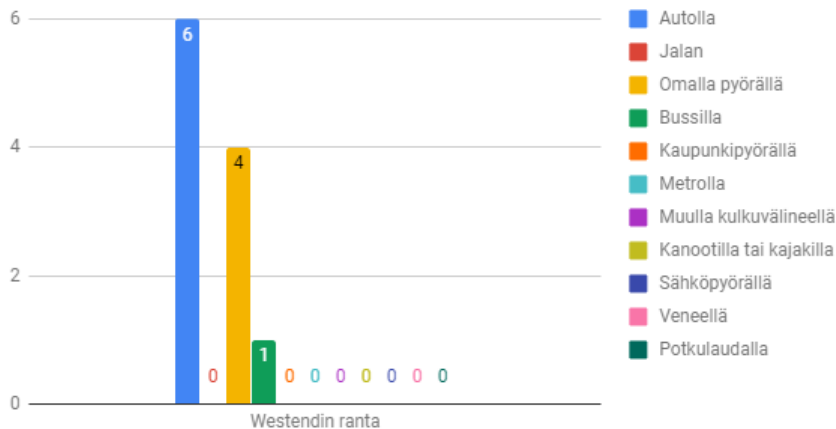
Westendin ranta - vierailijoiden asuinalueet



Westendin ranta - vierailijoiden kulkutavat

Miten saavuit alueelle?

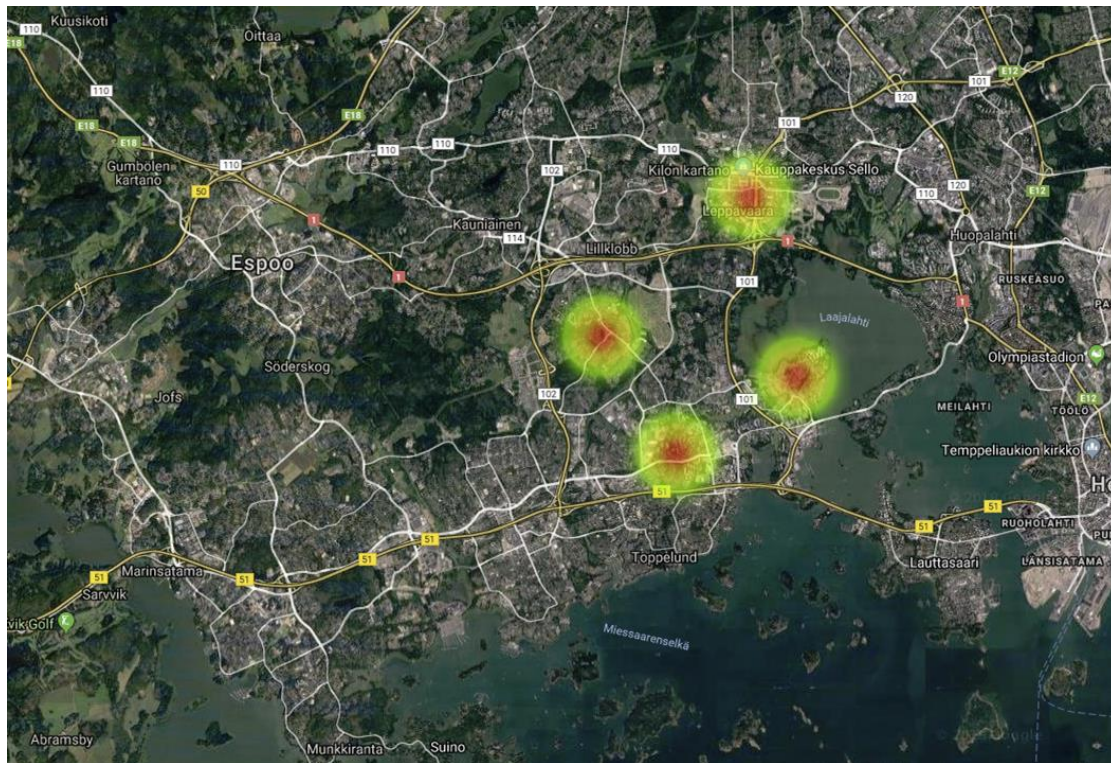
n=11



Westendin ranta - autoilijat Espoosta

Westendin rannalle saapui yhteensä 4 autoilijaa Espoon alueelta.

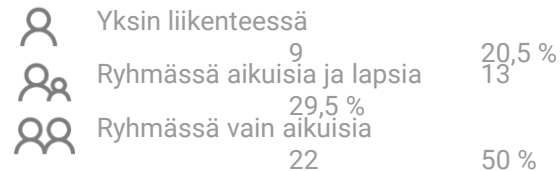
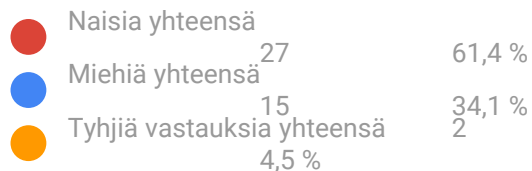
Heistä kukaan ei saapunut Westendin omalta postinumeroalueelta. Lähimmät saapuivat Tapiolan ja Otaniemen alueilta.



Gallen-Kallelan museo

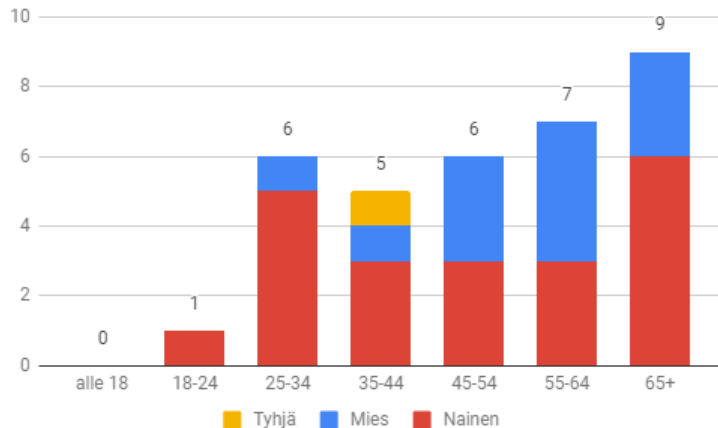


Gallen-Kallelan museo - vierailijoiden profiili



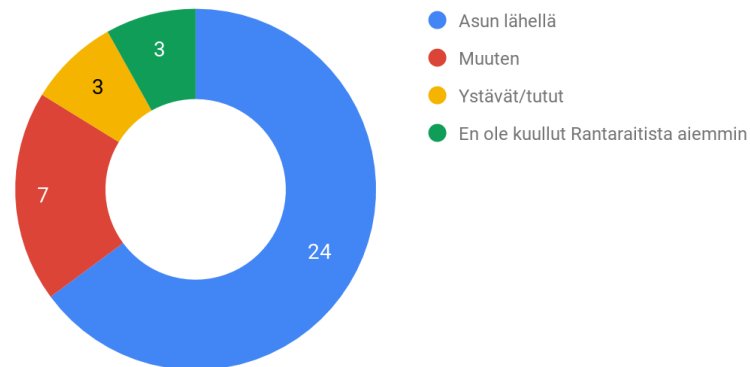
Ikäjakauma vs. sukupuoli

n=34

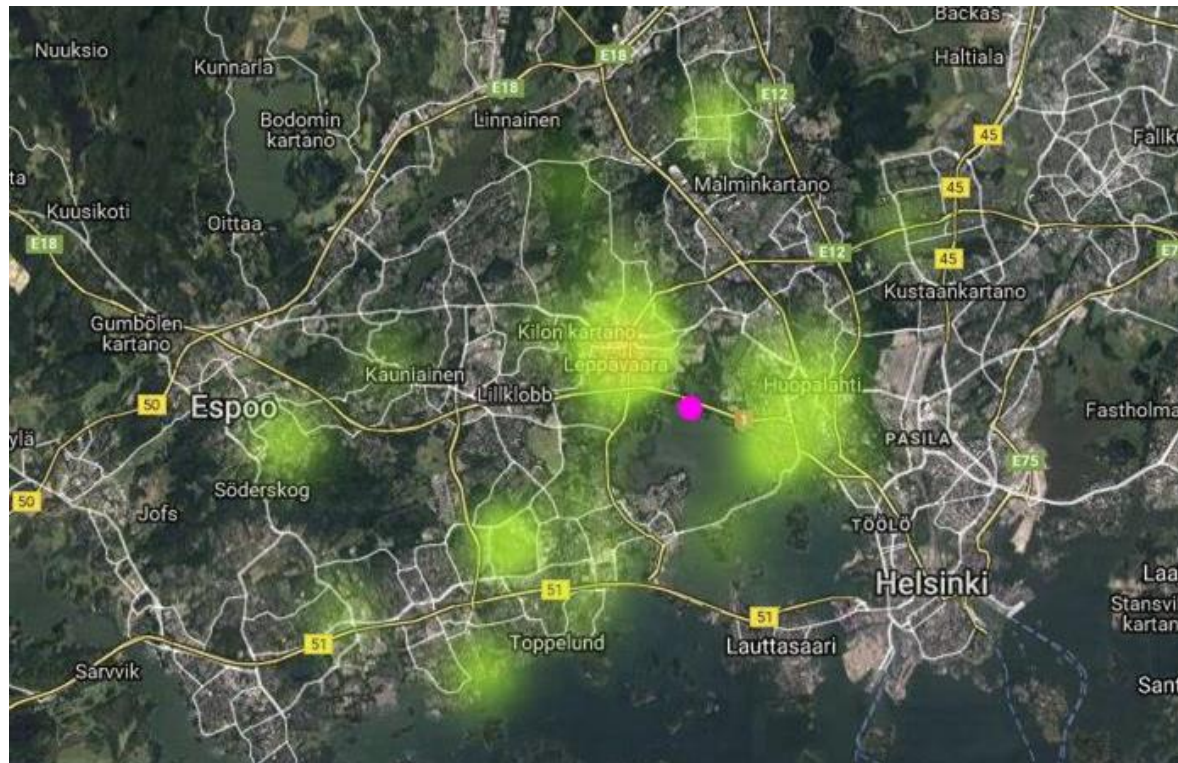


Mistä olet kuullut Rantaraitista?

Vastauksia 37 (monivalinta mahdollinen)



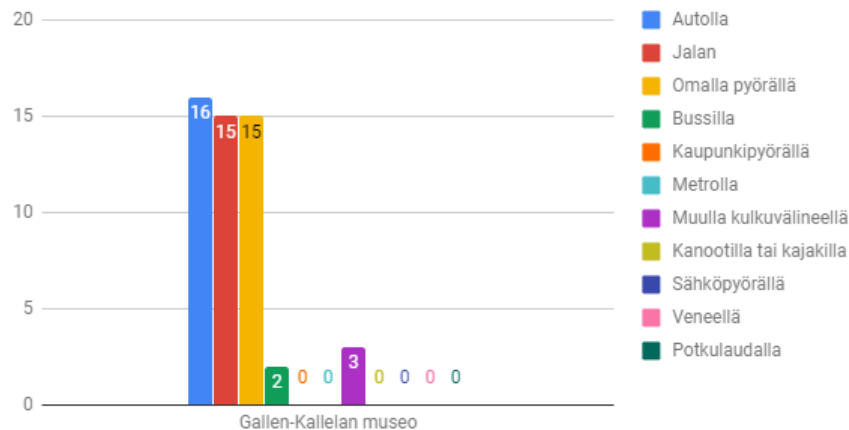
Gallen-Kallelan museo - vierailijoiden asuinalueet



Gallen-Kallelan museo - vierailijoiden kulkutavat

Miten saavuit alueelle?

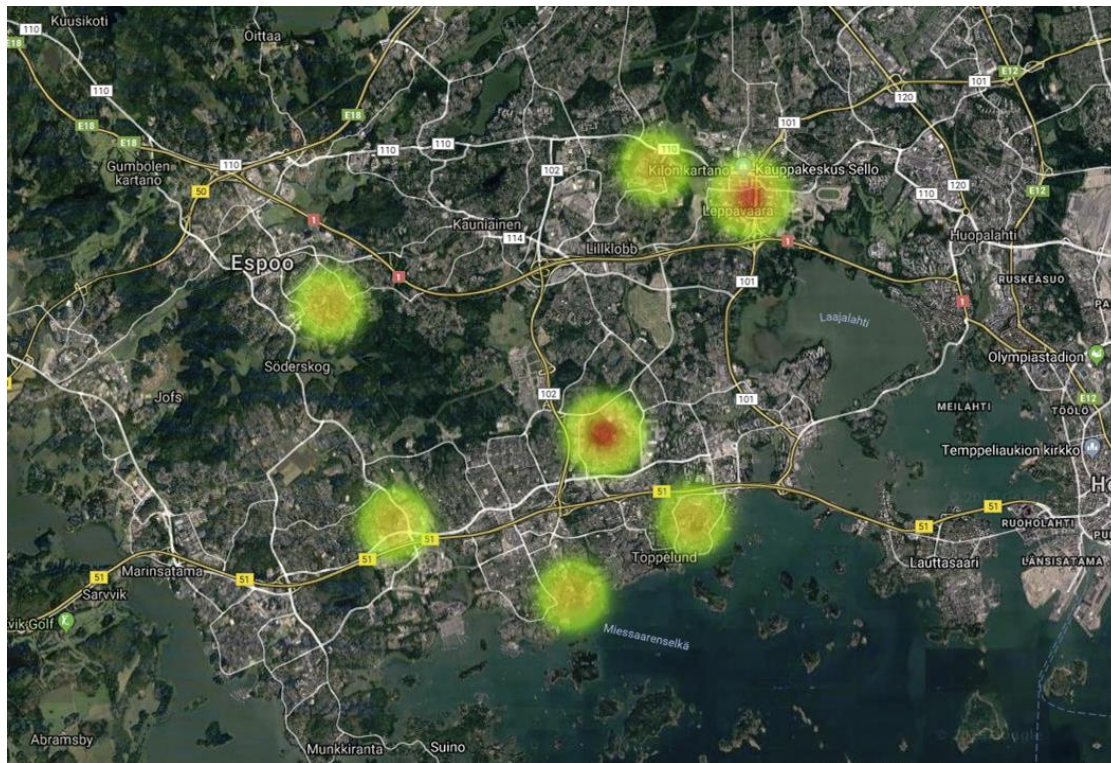
n=51 (monivalinta mahdollinen)



Gallen-Kallelan museo - autoilijat Espoosta

Tarvaspähän saapui yhteensä 9 autoilijaa Espoon alueelta.

Lähimmät autoilijat tulivat Leppävaaran ja Kilon suunnalta.



Yhteenveto ja johtopäätökset

- Rantaraitti koetaan pääsääntöisesti helppokulkuisena ja miellyttävänä ulkoilureittinä, joka kuitenkin on hankalasti saavutettavissa muuten kuin autolla ja pyörällä.
- Yllättävin havainto on se, että Matinlahden ja Haukilahden rannalle autolla saapuvista vierailijoista yli puolet tulee vain noin 4 km säteeltä.
- Pyöräilyyn liittyviä kehitysideoita saatiin selkeästi enemmän kuin muihin liikkumispalveluihin liittyen
- Jalankulun ja pyöräilyn erottaminen omille väylilleen koettiin tärkeimmäksi asiaksi.

Yhteenveto ja johtopäätökset

- Julkinen liikenne on selvästi aliedustettuna vierailijoiden vastauksissa.
- Syöttöliikenne metroasemilta rannalle ja mahdollisesti myös Rantaraittia myötäilevä linja voisivat kasvattaa julkisen liikenteen suosiota.
- Julkisessa vesiliikenteessä olisi kehitettävää, niin aikataulujen, reittien kuin myös maksutapojen suhteen.
- Erityisesti turisteille kohdistettu suora veneyhteys kauppatorilta Rantaraitille voisi olla kiinnostava.



YHTEYSTIEDOT:

Kaija Haapasalo

Tutkintovastaava International Business and Logistics

Projektipäällikkö

kaija.haapasalo@metropolia.fi, 040-098 8529

Juha Ainoa

Lehtori, Muotoilu

Projektiasiantuntija

Juha.ainoa@metropolia.fi, 040-195 6492