



*Nuuksion kansallispuiston
Käyttäjätutkimus 2018
Metropolia AMK*

Perille Asti hanke

- Perille asti -projektin (Last Mile) tavoitteena on parantaa asukkaiden, työntekijöiden, ja kansainvälisten vieraiden liikkumista pääkaupunkiseudulla nykyistä liikennejärjestelmää täydentämällä testaamalla uusia älykkäitä ja innovaativisia markkinalähtöisiä ratkaisuja
 - Jätkäsaarella Helsingissä
 - Aviapolis alueella Vantaalla
 - Nuuksion kansallispuiston ja Rantaraitin alueille Espoossa
- Hanketta toteuttamassa ovat Vantaan kaupunki, Forum Virium Helsinki, Espoo Marketing, Metropolia Ammattikorkeakoulu, Aalto Yliopisto ja Demos Helsinki.
- Perille asti -hanke saa rahoituksensa Euroopan aluekehitysrahastosta osana 6Aika-strategiaa vuosina 2017–2019.



Metropolia

Perille Asti **6Aika**



Lüdenmaan liitto
Nyländs förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
European Union

Taustaa

Nuuksion kansallispuisto on Espoon, Kirkkonummen ja Vihdin alueella sijaitseva kansallispuisto. Sen pinta-ala on 53 neliökilometriä, ja se on perustettu vuonna 1994

Nuuksion kansallispuisto on kaikille avoin virkistätymisalue, jossa voi retkeilyn ja patikoinnin lisäksi liikkua pyörällä tai kanootilla niille merkityillä alueilla.

Kävijämäärä vuonna 2015 oli n. 343 800. Metsähallitus hallinnoi aluetta.



Perille Asti **6Aika**



Lüdenmaan liitto
Nyländs förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Nuuksion kansallispuisto



Haukkalampi

Haltia

Taustaa

- Nuuksion kansallispuisto, osana Perille Asti -hanketta, toimii pilotointialueena tulevaisuuden liikkumispalveluille, jotka kohdennetaan pääasiassa matkailijoille
- Metropolia AMK suoritti Nuuksion kansallispuistossa kesällä 2018 kyselyn, jolla kartoitettiin kahdessa eri kohteessa (Haukkalampi ja Haltia) vierailijoiden kokemuksia alueella liikkumisesta ja tämän kokemuksen kehittämisestä. Kysely laadittiin yhdessä Espoo Marketing Oy:n Perille Asti-projektitiimin kanssa.
- Metropolian projektiorganisaatio:
 - Projektipäällikkö: Kaija Haapasalo (kaija.haapasalo@metropolia.fi)
 - Projektiasiantuntija: Juha Ainoa (juha.ainoa@metropolia.fi)
 - Projektiassistentti: Atte Linna (atte.linna2@metropolia.fi)
 - Projektiassistentti: Tommi Chan (tommi.chan@metropolia.fi)



Perille Asti **6Aika**



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



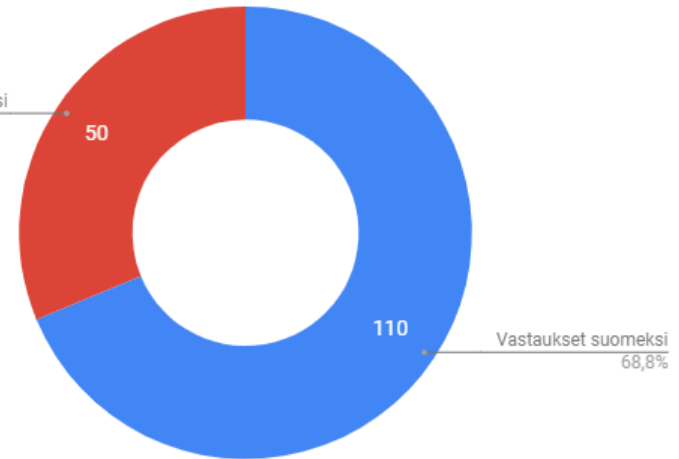
Euroopan unioni
European Union

Tutkimus

- Menetelmä:
 - Henkilökohtainen haastattelu
 - Sähköinen lomake
- Otanta:
 - 160 kontaktia
 - 2 haastattelupaikkaa
- Ajankohta:
 - 1. – 27. heinäkuu 2018
 - arkisin ja viikonloppuisin
 - 11-16:00 klo välillä

Haukkalampi & Haltia

Vastaukset englanniksi
31,3%



Metropolia

Perille Asti **6Aika**



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
European Union

Sisällysluettelo

Vierailijoiden profiili

- Haastateltavien perustiedot

Saapuminen kohteeseen

- Millä kulkuvälineellä saavuit kohteeseen?
- Liikkuvuuden sujuvuuden arviointi Nuuksion alueella
- Mistä olet saanut tietoa Nuuksion kansallispuistosta ja sen palveluista?
- Miten aiot poistua Nuuksion alueelta?

Kehitysehdotukset

- Miten kehittäisit liikkuvuuden sujuvuutta?
- Miten ihmiset kokevat alueella liikkumisen - hyväksi tai huonoksi?
- Millä haluaisit liikkua kansallispuiston sisällä?
- Millaisia kulkumuotoja kansallispuistossa voisi olla tulevaisuudessa?

Haltia-Haukkalampi Shuttle palvelu

Kehitysehdotuksia avoimiin vastauksiin perustuen

Yhteenveto ja johtopäätökset





Vierailijoiden profiili



Metropolia

Perille Asti

6Aika



Uudenmaan liitto
Nyländs förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

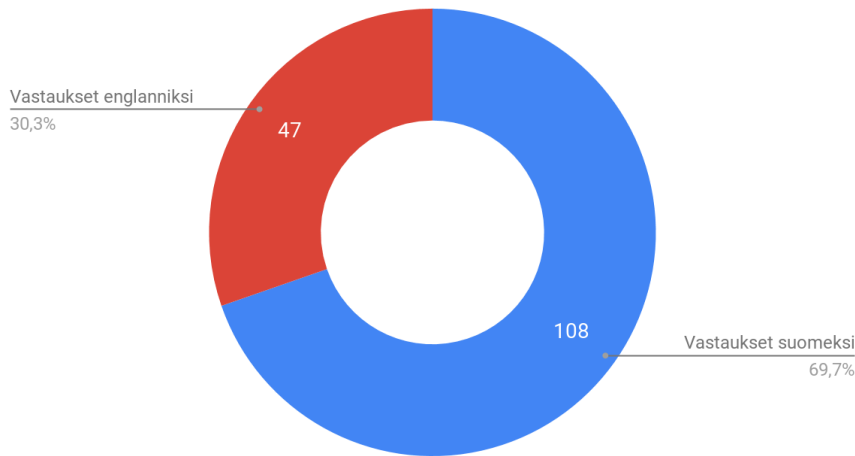


Euroopan unioni
Europans Union

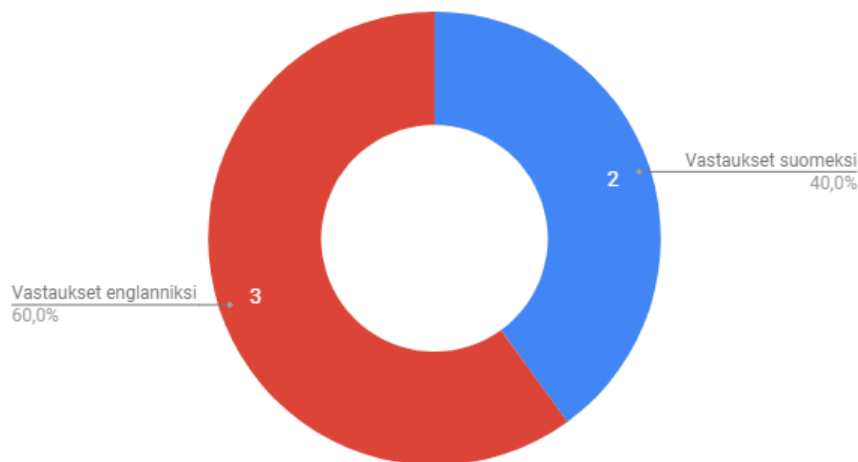
Jakauma kielen perusteella eri haastattelupaikoissa

- Suomenkielisiä vastauksia yhteensä 110
- Englanninkielisiä vastauksia yhteensä 50

Haukkalammen vastaukset n.155



Haltian vastaukset n.7



Haltian otannan vähyys johtuu lähinnä siitä, että Hatiakeskuksen edustalla ei ollut kohtaa, jossa olisi voinut pysäyttää ihmisvirtaa. Pysäköinti-alueella ei ollut varjoisaa aluetta paahtavalla helteellä, joten kyselyyn ei oltu innokkaita vastaamaan. Haltiakeskuksen sisällä asiakkaat olivat lähinnä ruokailemassa, emme halunneet tällöin häiritä.



Metropolia

Perille Asti 6 Aika



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

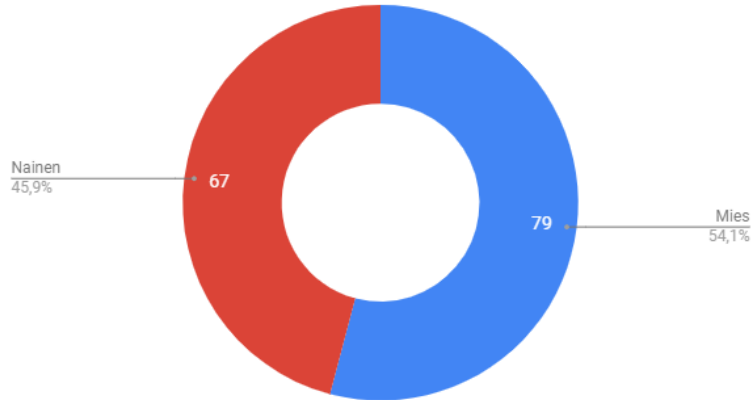


European union
Euroopan unioni

Sukupuolijakauma

Naisia yhteensä	67	41,9%
Miehiä yhteensä	79	49,4%
Tyhjiä vastauksia yhteensä	14	8,8%

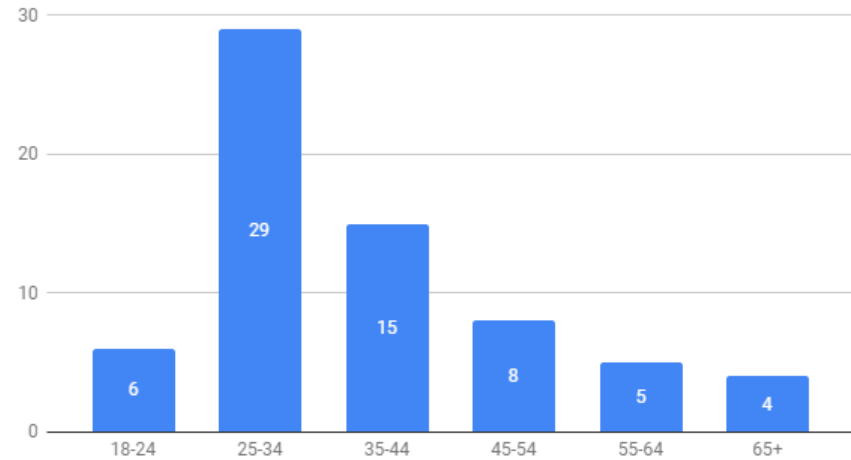
Kyselyn sukupuolijakauma n.146(14 tyhjää vastausta)



Vastaajista suurin osa liikkui ryhmissä, joissa oli sekä naisia että miehiä, jotka vastasivat yhdessä kyselyyn. Kyselylomakkeessa itsessään oli vain joko-tai vaihtoehto, jolloin ei voida tarkkaan sanoa oliko kyselyyn vastanneista todellisuudessa enemmän miehiä vai naisia. Kyselytulosten perusteella voidaan todeta sukupuolijakauman olleen melko tasaista

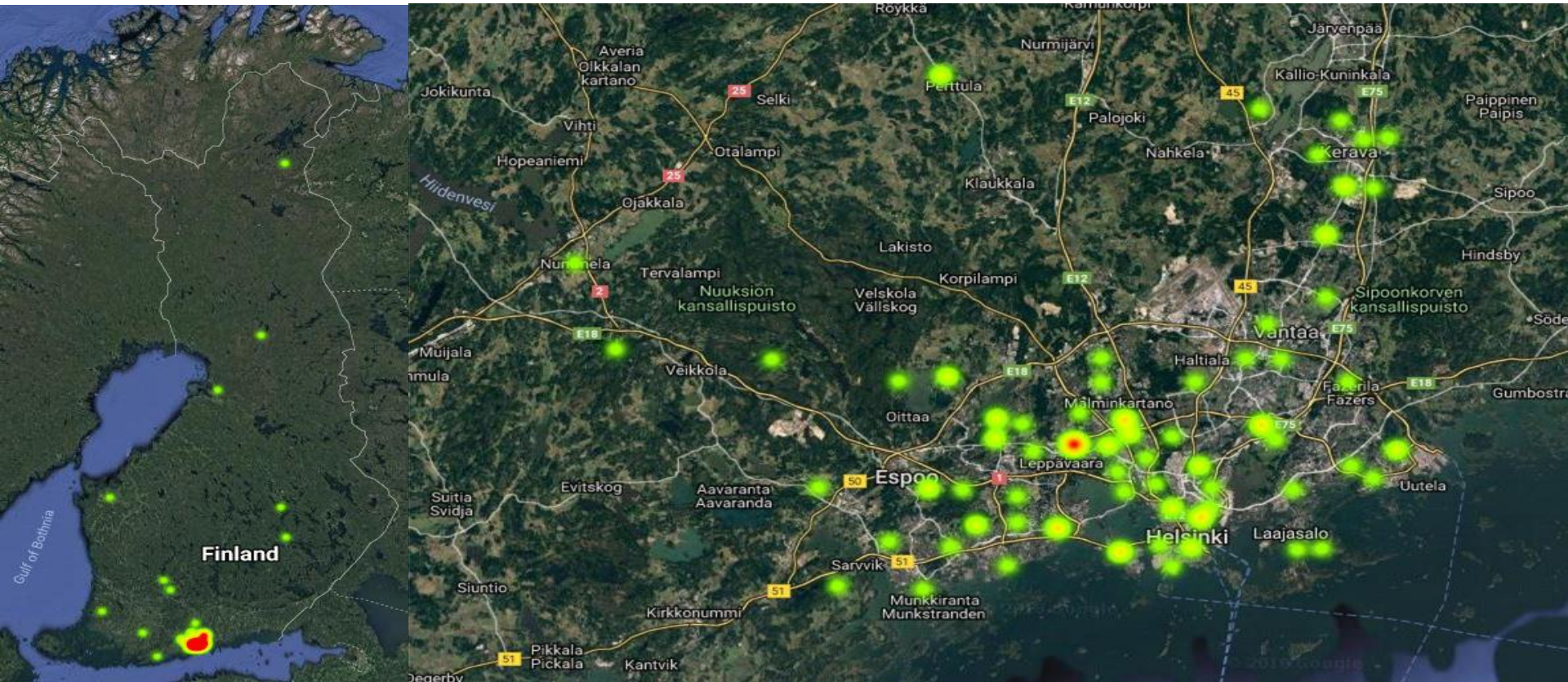
Ikäjakauma

Haastateltavien ikäjakauma n.146

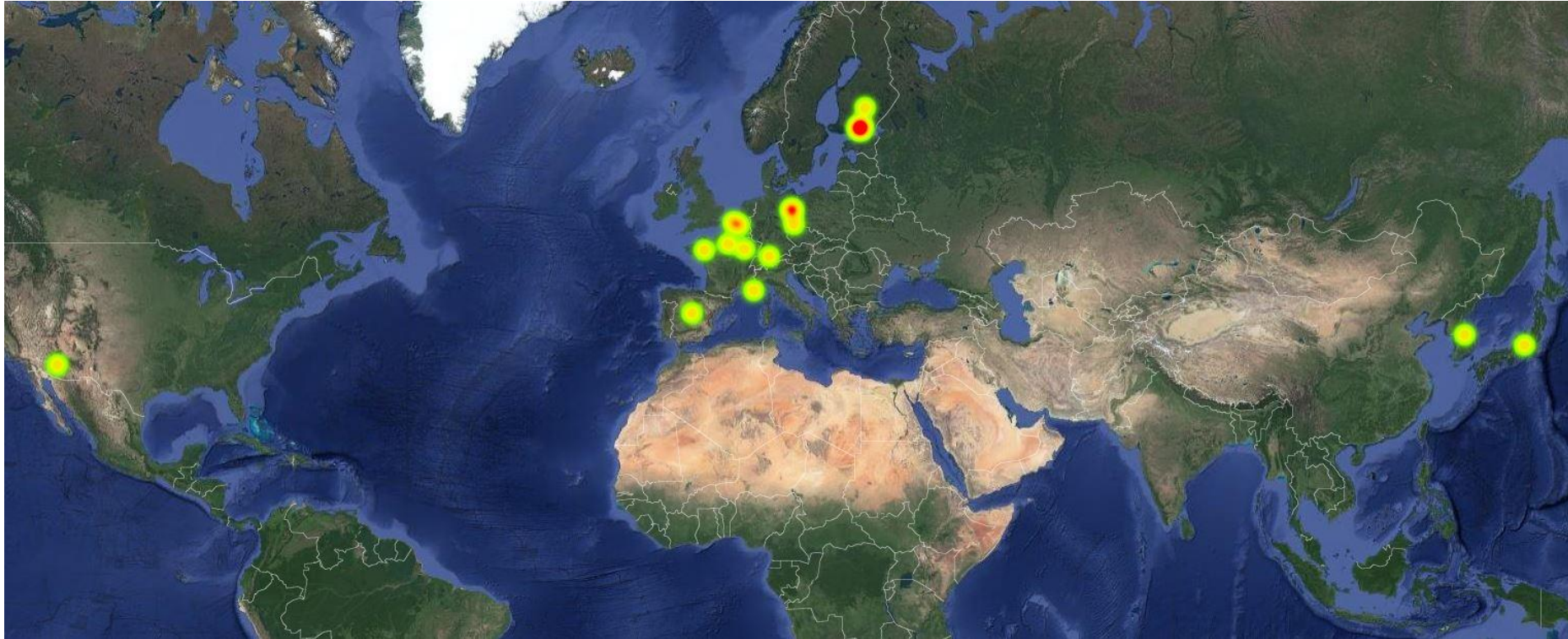


Nuuskion kansallispuiston alueella haastatelluista suurin osa oli ikäryhmästä 25-34 vuotiaat

Vastaajat asuinpaikkakunnan mukaan



Vastaajissa henkilöitä eri puolilta maailmaa



Metropolia

Perille Asti

6Aika



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

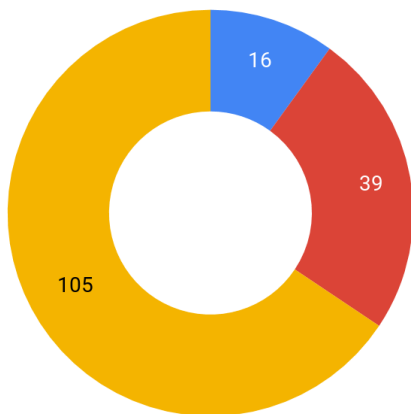


Euroopan unioni
Europans Unionen

Miten olet tänään liikenteessä?

Liikkeellä yksin vai ryhmässä? n.160

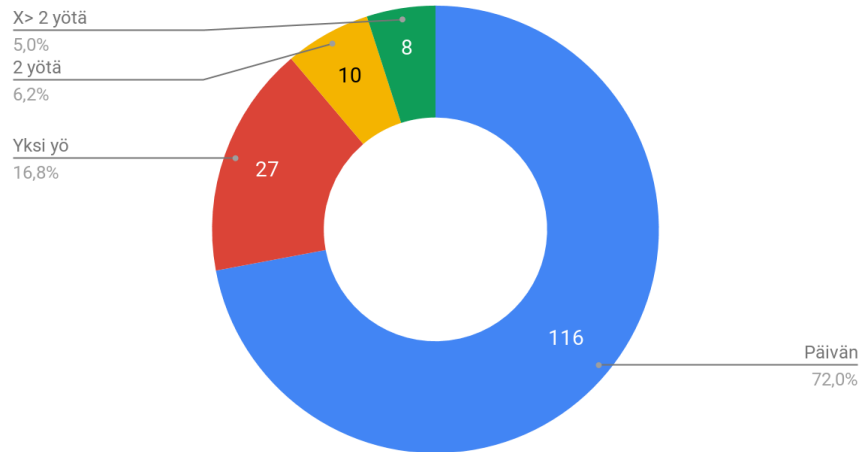
● Yksin ● Ryhmässä (lapsia ja aikuisia) ● Ryhmässä (vain aikuisia)



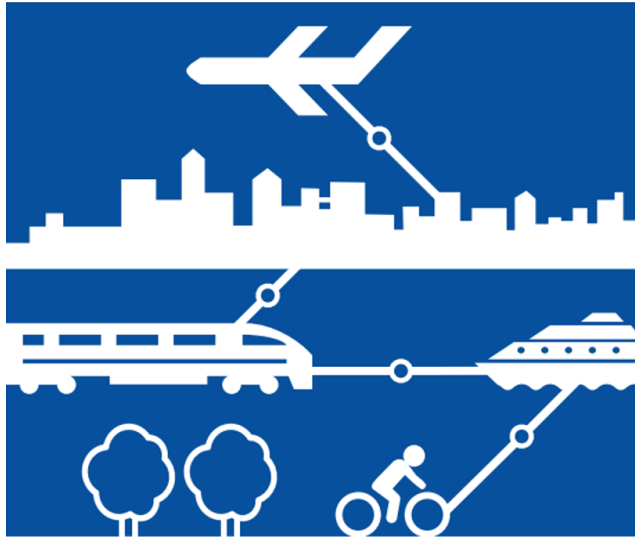
Nuukсион kansallispuistossa vierailevista suurin osa oli ryhmässä liikkuvia.

Miten pitkään olette kohteessa?

Miten pitkään olette kohteessa? n.161



Nuuk시오 kansallispuistossa vierailevista suurin osa vastasi vierailevansa kohteessa yhden päivän



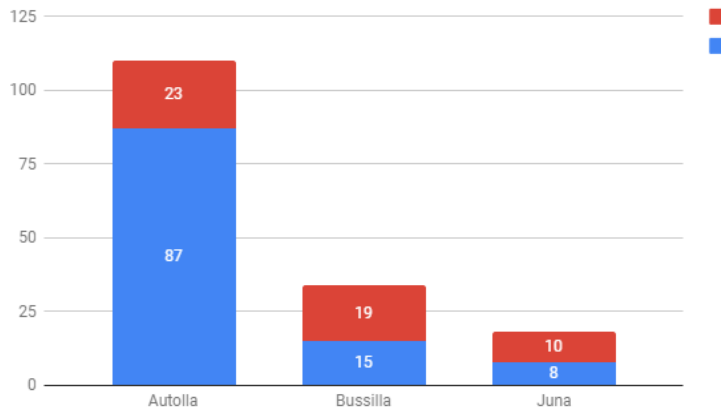
Saapuminen kohteeseen

Millä kulkuvälineellä saavuit kohteeseen?

● Englanninkieliset vastaukset

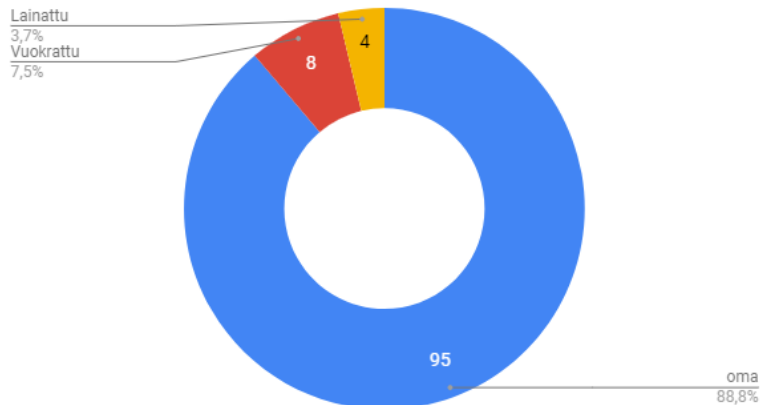
● Suomenkieliset

Miten saavuit alueelle?



Suurin osa saapui omalla autolla ja muutama taksilla, omalla pyörällä sekä asuntovaunulla. Tyhjiä vastauksia oli 10 kpl,

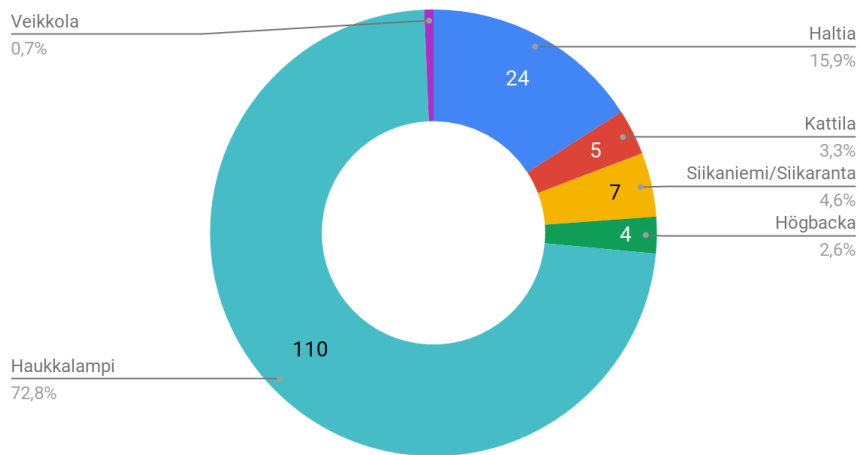
Käyttämäsi auto oli...?



Vain muutama vastaaja kertoi käyttäneensä vuokrattua tai lainattua autoa.

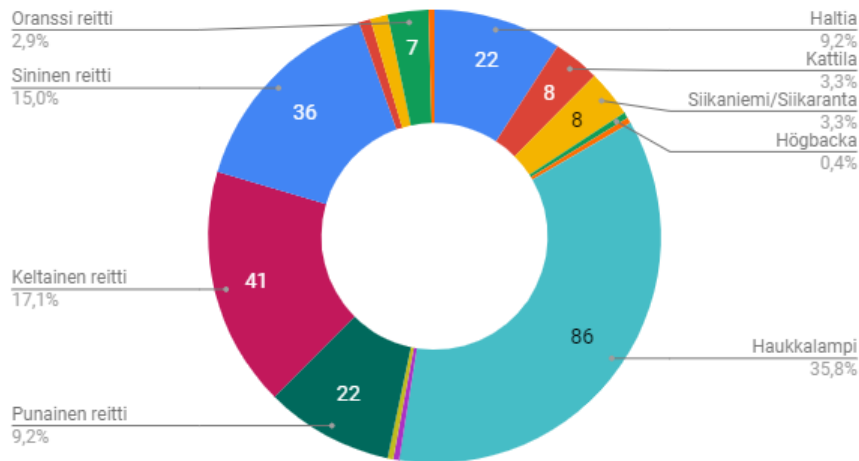
Liikkuvuuden sujuvuuden arviointi Nuuksiossa

Mistä saavuit Nuuksion kansallispuistoon? n.151



Otanta tässä kysymyksessä on pienempi kuin kokonaisotanta, johtuen kyselyn aikana tehdyistä muutoksista kysymyksiin(kysymysten uudelleen muotoilua).

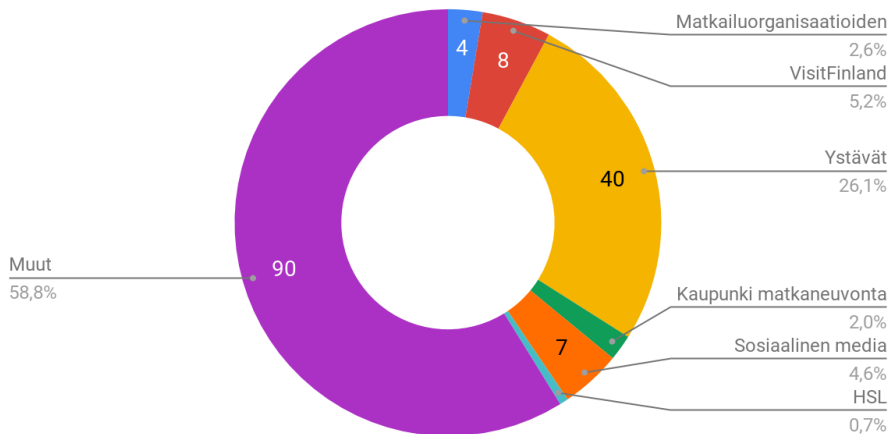
Missä aiot vierailla?



Kyseessä oli monivalintakysymys, jolloin vastausten kokonaismäärä ylittää vastaajien kokonaismäärän

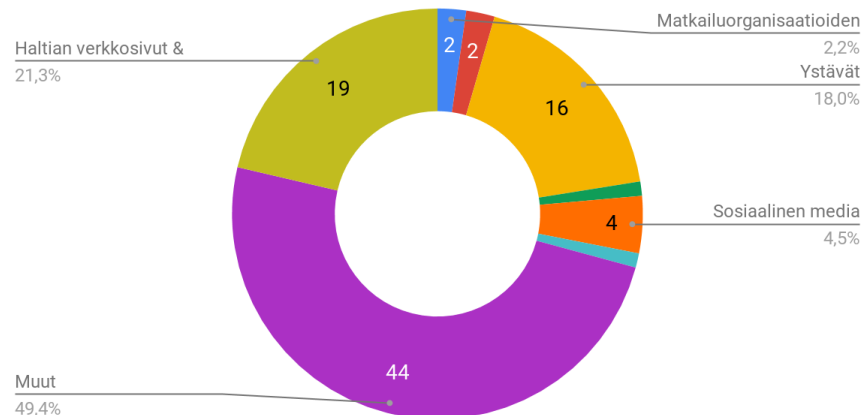
Mistä olet saanut tietoa Nuuksion kansallispuistosta ja sen palveluista?

Mistä sait tietoa Nuuksion kansallispuistosta? n.153 monivalinta



Kokonaisotanta on pienempi kuin vastausten kokonaismäärä, johtuen kyselyn aikana tehdyistä muutoksista (kysymysten uudelleen muotoilua). Muut tietokanavat ovat mm. erilaisia matkailuun liittyviä internet sivuja, yliopiston tuutorit, Finnairin asiakaslehti, paikallisesti, Youtubesta.

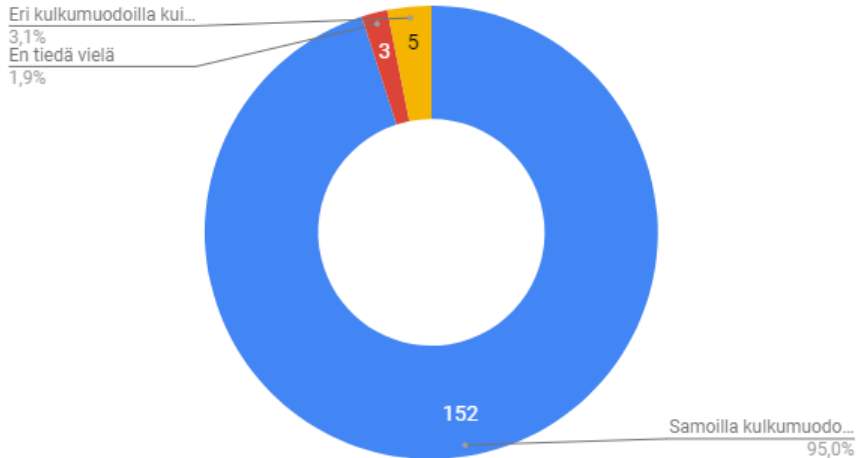
Mistä olet saanut tietoa Nuuksion palveluista? n.89 monivalinta



Kokonaisotanta on pienempi kuin vastausten kokonaismäärä, johtuen kyselyn aikana tehdyistä muutoksista (kysymysten uudelleen muotoilua). Muut tietokanavat ovat mm. vanhemmat, entuudestaan tuttu, google haku paikan päällä, facebook.

Miten aiot poistua Nuuksion alueelta?

Miten aiot poistua Nuuksion alueelta?



Enemmistö vastaajista aikoi poistua alueelta samoilla kulkumuodoilla kuin saapuessaan.



Metropolia

Perille Asti

6 Aika



Lüdenshaan liitto
Nylands förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Europas Unionen flagga

Kehitysehdotukset



Miten kehittäisit liikkuvuuden sujuvuutta?

Opasteet ja merkinnät

- Tiheämmin merkintöjä (Useampi toivoi)
- Opastekylttien nuolien kärjet voisi maalata vaikka valkoiseksi.
- Kyltin osoittama suunta ei selviä nopealla vilkaisulla.
- Reitin varrella voisi olla kartta, jossa kylttejä olet tässä (Useampi toivoi)
- Telttapaikkojen merkinnät paremmaksi/selkeämmiksi.
- Turisteille reitti selitykset hyvin selväksi englannin kielellä, reittien vaativuustaso ja muut infot. Myös luontotietoa voisi olla muilla kielillä.
- Maastossa jotkut risteykset ovat epäselvät.

Guidance and markings

- More information for directions, somewhere you don't know where to go.
- Sign for both directions in order to see at yellow path.
- Some parts are more difficult so it's good to know in advance how difficult the paths are

Palvelut

- Parkkitilaa lisää
- Levähdyspaikkoja
- Lisää vesipisteitä (Useampi toivoi)

Services

- Easier access from Helsinki city center.
- Bus connection to Haukkalampi area.
- Steep hills – it could help if there were staircase.
- Bus connection was quite long away from Haukkalampi
- Direct bus connection from Helsinki (several wishes)

Suomenkieliset vastaajat toivoivat enemmän palvelujen kehittämistä puiston sisällä, kun taas englanninkieliset toivoivat liikenneyhteyksien parantamista Helsingistä

Miten kehittäisit liikkuvuuden sujuvuutta?

Opasteet ja merkinnät

- Metsähallituksen karttaa voisi parantaa, esim. korkeuserot näkyviin ja siitä voisi olla pienempi ja tarkempi versio, joka maastokarttamaisempi.
- Voisi hajauttaa eri reiteillä porukkaa, laajempi ydinalue.
- Nettisivulle parempi kuvaus reiteistä.
- Bussikuljetukset lähemmäksi reittien lähtöpisteitä
- Vuokramökkejä lisää yhdeksi yöksi

Guidance and marking

- Adding how many kilometers left in the signs, and signs written in English
- Information should be also in English
- I want to get more information about the bus transfer.

Palvelut

- Pidempien reittien varrella istumapaikkoja, joissa voisi syödä eväitä.
- Parkkipaikkoja enemmän
- Vesipisteitä saa olla enemmän
- Retkeilylenkit kuuluu, aloituspaikkoja muuallekin, opastettuja kierroksia.
- Voisi olla enemmän reittejä ja kierroksia lastenkärryille, pyörätuoleille
- Kimppakuljetus

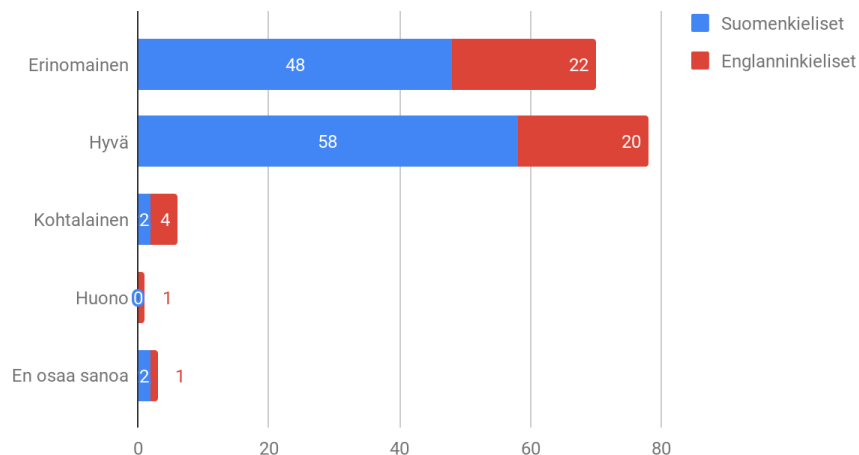
General comments

- It's wonderful nothing more to say - Keep it natural
- Would be good to get to Nuuksio area from Helsinki.
- Outside shower with lakes, water taps.
- More toilets
- More bus to national park
- Best to leave the nature as it, 5-6 km tracks more options.
- Parking space was full especially in summer



Liikkuvuuden sujuvuuden arviointi Nuuksiossa

Miten arvioisit liikkumisen alueella? n.158



Nuukсион kansallispuiston alueella liikkumisen sujuvuus koetaan hyvänä tai erinomaisena sekä suomenkielisten että englanninkielisten vastaajien kesken.

Miksi ihmiset kokevat alueella liikkumisen hyväksi tai huonoksi?

Opasteet ja merkinnät

- Selkeät opasteet
- Lasten kanssa sopivan vaativa
- Oli helppo liikkua, ei ollut kohtaa mistä ei olisi päässyt.
- Hyvät maastot, hyvät opasteet, ei eksy.
- Hyvin merkityt reitit, leveät polut.
- Autolla pääsee lähellä, polut leveitä ja lastenvaunuilla pääsee
- Karttaa ei tarvitse, opasteet hyvät, tulentekopaikat löytyy.
- Helppoa myös lapsen kanssa.

Hyvät

Guidance and markings

- Signs were good, not difficult to move around.
- All information in English, map ok, visitor-friendly info.
- Easy grading, easy path.
- Paths are very clear, almost impossible to miss from the path.
- Trails are in good condition.
- Trail sign were very good and the path was well maintained.
- Use to hiking, signs are visible all the time.
- Lot of sign everywhere.

Palvelut

- Paikoitellen rollaattorilla esteitä
- Paikoitellen kierroksen kyltit kuluneet, pudonneet

Huonot

Services

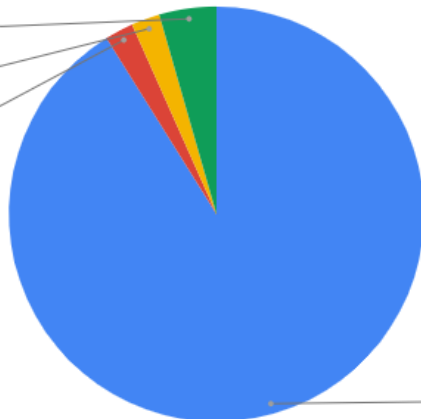
- It was difficult to get to the lake and we have elderly people.
- Some signs were missing on the yellow route.
- Because have to move long way by foot (Haltia to Haukkalampi)

“Huonot” vastausten vähyyys johtuu siitä, että kyselyyn vastanneet kokivat alueella liikkumisen pääosin hyväksi tai erinomaiseksi

Millä haluaisit liikkua kansallispuiston sisällä?

Määrä: How do you plan to move around TODAY at the national park?

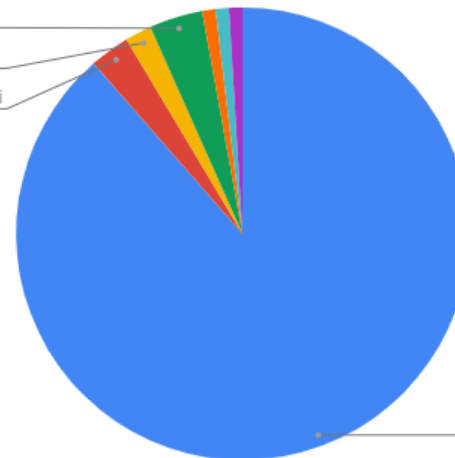
By E-bicycle
4,4%
on foot, By other means...
2,2%
on foot, By canoe/kayak
2,2%



on foot
91,1%

Määrä: Millä haluatte TÄNÄÄN liikkua kansallispuisto sisällä?

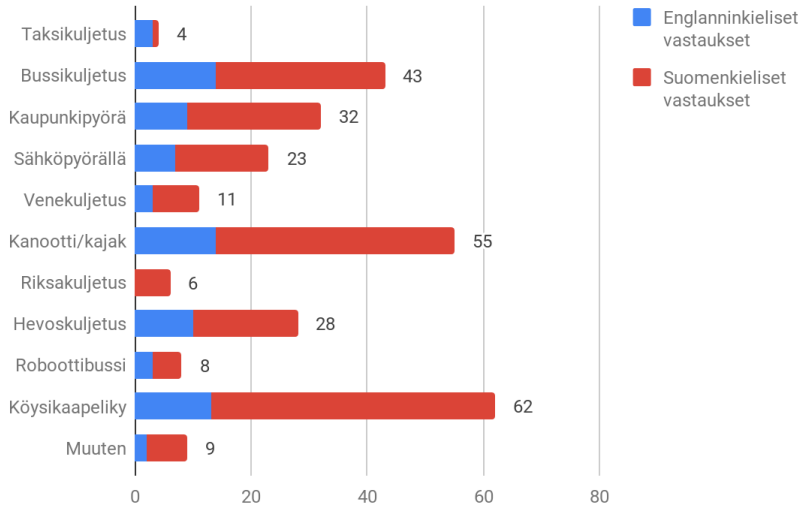
Jalan, Polkupyörällä
3,8%
Jalan, Muuten
1,9%
Jalan, Kanootti/kajakki
2,9%



Jalan
88,6%

Suosituin liikkumistapa Nuuksion kansallispuiston sisällä haastattelupäivänä oli liikkua jalan.

Millaisia kulkumuotoja kansallispuistossa voisi olla tulevaisuudessa?



Neljä suosituinta vaihtoehtoa tulevaisuuden liikkumiselle olivat 1) köysikaapelikyty 2) kanootti/kajakki, 3) bussikuljetus sekä 4) kaupunkipyörä. Muuten- kohtaan vastattiin ”sup-lauta”.

Haltia-Haukkalampi Shuttle-palvelu



Perille Asti **6 Aika**

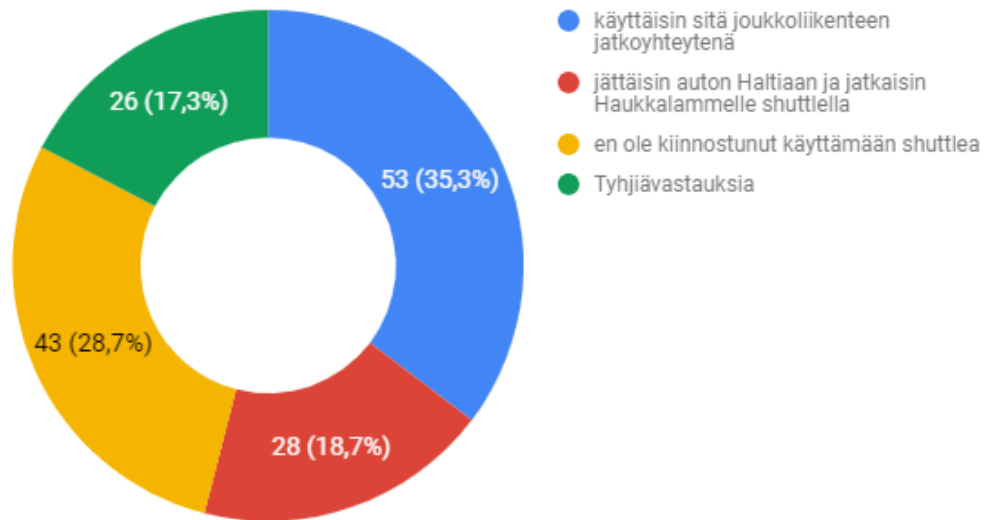


Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Jos Haltian ja Haukkalammen välillä liikkuisi shuttle-kuljetus, niin...

Jos Haltian ja Haukkalammen välillä liikkuisi shuttle-kuljetus, niin... n.150

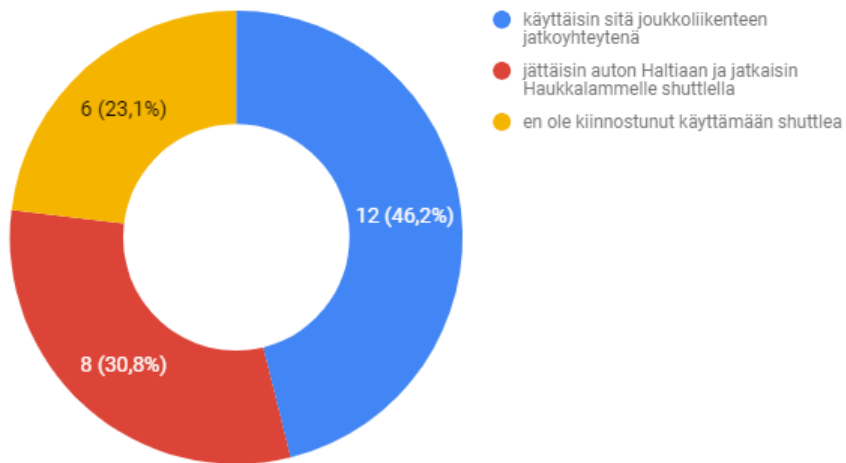


Noin 30% vastanneista ei ollut kiinnostunut shuttle-kuljetuksesta ja vastapainoksi noin 35% oli kiinnostunut käyttämään Shuttlea julkisen liikenteen jatkeena sekä noin 20% oli valmis jättämään auton Haltiaan ja jatkamaan siitä Haukkalammelle Shuttlella.

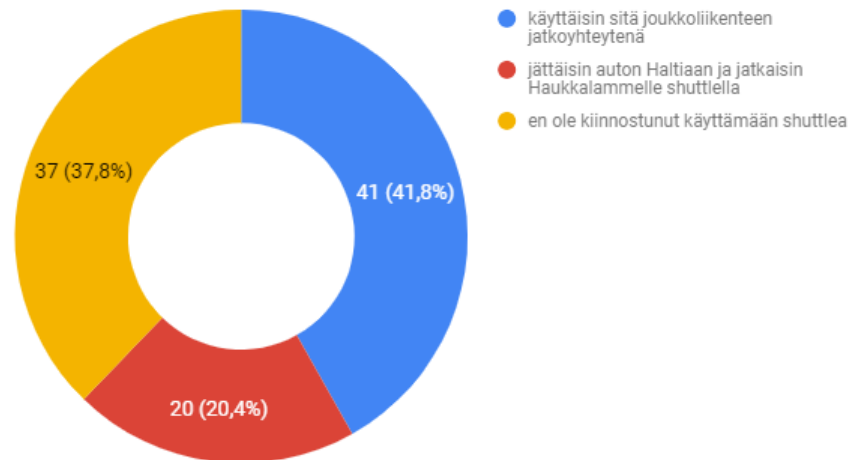
*n.150 johtuu kyselyn aika tehdyistä muutoksista Shuttle kysymysten muotoilussa

Espoolaisten kävijöiden vs. muualta tulleiden kävijöiden suhtautuminen Shuttle kuljetukseen

Espoolaisten suhtautuminen Shuttlekuljetukseen n.26



Muiden suhtautuminen Shuttlekuljetukseen n.98

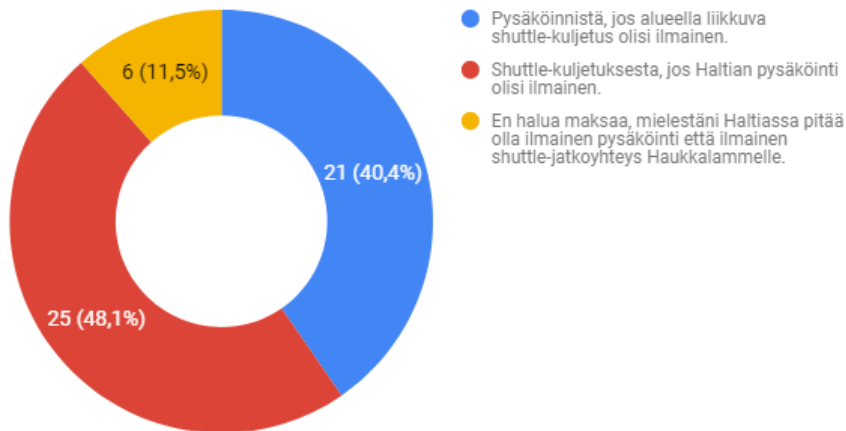


*Tyhjiin vastausten määrä 26 yhteensä 150 vastanneesta

Muista kuin espoolaisista kävijöistä n. 40% käyttäisi Shuttle-kuljetusta joukkoliikenteen jatkoyhteytenä .

Kummasta olet valmis maksamaan pysäköinnistä tai shuttlesta?

Kummasta olisit valmis maksamaan pysäköinnistä tai shuttlesta? n.52



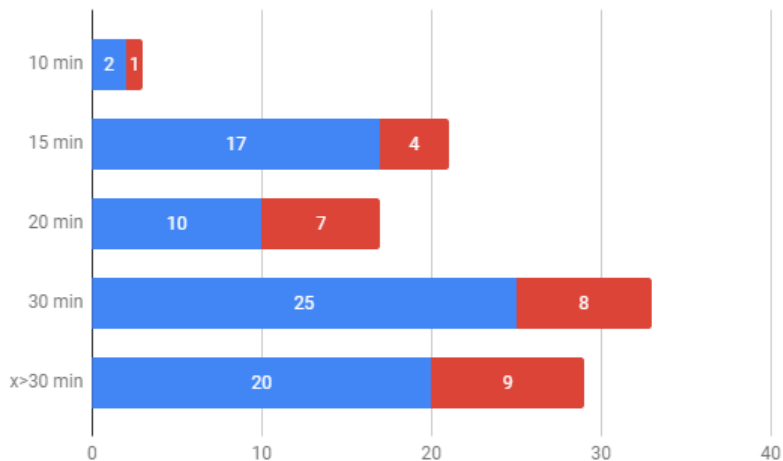
Hyvin tasainen jakautuminen pysäköintimaksun ja shuttle-palvelun maksun suhteen

Otannan määrään vaikutti kyselyyn tehdyt muutokset kesken kyselyn, sekä henkilöt, jotka vastasivat, ettei shuttle-kuljetus kiinnosta, sillä he eivät ole mukava vastauksissa.

Shuttle kuljetuksen toivottu odotusaika

- Suomenkielisiä vastauksia
- Englanninkielisiä vastauksia

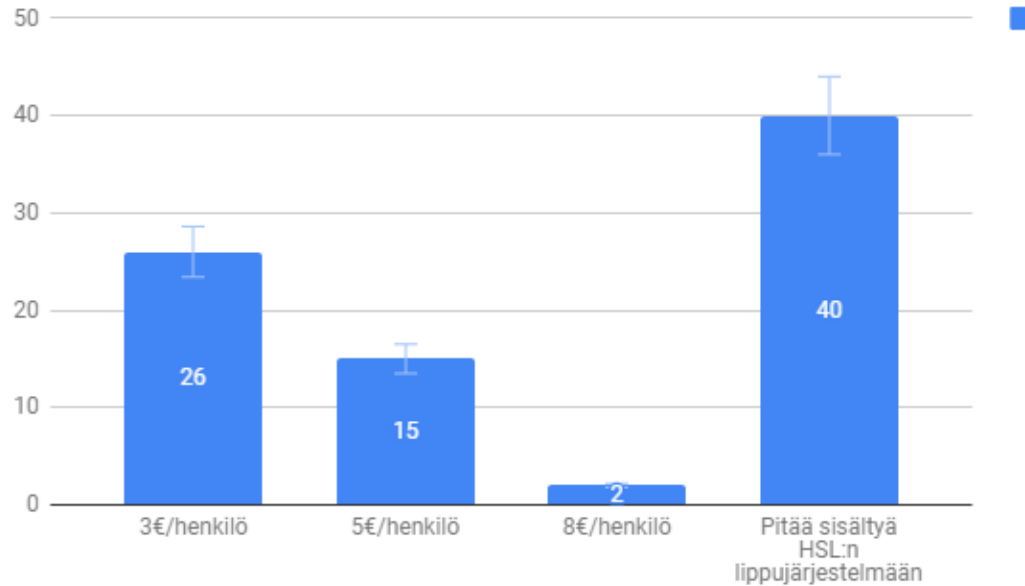
Kuinka tiheään suttlen pitäisi kulkea? n.161



30 min ja x>30 min olivat suosituimpia odotusaikoja.

Kuinka paljon olisit valmis maksamaan shuttlesta?

Kuinka paljon olisit valmis maksamaan Shuttlesta? n.83



Osa asiakkaista oli valmis maksamaan enemmän/erillään HSL:n järjestelmästä, jos rahat menisivät kansallispuiston hyväksi



Metropolia

Perille Asti 6Aika



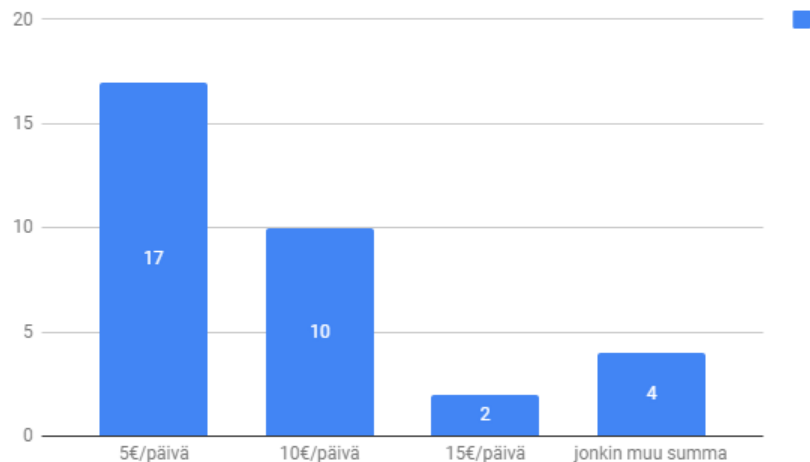
Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
European Union

Kuinka paljon olisit valmis maksamaan pysäköinnistä?

Kuinka paljon olisit valmis maksamaan pysäköinnistä? n.33



Suosituin pysäköintimaksu oli 5€/päivä ja toiseksi suosituin vaihtoehto 10€/päivä. Perheelliset olivat valmiita maksamaan pysäköinnistä mieluummin kuin shuttlesta, koska esim. nelihenkiselle perheelle neljä shuttle-lippua on enemmän kuin päivän pysäköintimaksu omalle autolle.



Metropolia

Perille Asti

6Aika



Ludenmaan liitto
Nyländs förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Europas Unionen

Kehitysehdotuksia avoimiin vastauksiin perustuen



Miten kehittäisit Nuuksiota

Opastus

- "Reitetyt lenkit kuluu, aloituspaikkoja muuallekin, opastettuja kierroksia."
- "Siikaniemeltä Siikarantaa menevällä reitillä ei ollut mitään suuntaviitoitusta."
- "Parempaa viestintää ja opastusta palveluiden luokse. Nuotiopaikat hyvä asia."
- Teltta-alueiden ja tulipaikkojen opasteet selkeämmäksi."

Yleisiä parannusehdotuksia

- "Enemmän paikkoja johon pääsisi pyörätuolilla, sitä voisi kehittää lisää."
- "Resurssipula näkyy puistossa, siellä täällä olisi pientä parannettavaa, klapi nytyt maksulliseksi esim. 3e/nytyti."
- "Retkipöytiä voisi olla enemmän (esim. reitillä Haltia-Haukkalampi)."
- Pidempiä reittejä voisi olla 10 km/päivässä, enemmän telttapaikkoja, ja merkittyjä reittejä."
- "Olisi enemmän retkeilyhenkisiä reittejä."
- "Yöpymispaikkoja saisi olla lisää, sekä saunoja."
- "Enemmän lapsille suunnattuja reittejä joissa olisi pysähtymispaikkoja eväiden syöntiin."
- "Uusia ympyräreittejä enemmän, pidempiä reittejä."

Julkinen Liikenne

- "Tapahtumien aikana, kun parkkialue ruuhkaantuu bussikuljetus voisi olla paikallaan."
- "Bussipysäkki tiedot eivät ole ajan tasalla, bussipysäkilltä etäisyys puistoon."
- "Julkisenliikenteen yhteyksiä voisi kehittää, jos on enemmän yhteyksiä, niin voisi jättää auton ja tulla julkisilla."
- "Bussiyhteys leppävaarasta oli hyvä, minibussin aikataulut joustavaksi sääolosuhteista ja ajankohdasta riippuen."
- "Kimppakuljetus."2
- "Bussikuljetukset lähemmäksi, vuokramökkejä lisää yhdeksi yöksi."
- "Suora bussiyhteys rautatieasemalta Nuuksiin."



Liikkumis sujuvuuden kehittäminen

Opastus

- “Tiheämmät reittimerkinntät.”
- “Opasteet eivät ole yksiselitteisiä. Lenkin voi tehdä kahteen suuntaan.”
- “Tiet hyvät reitillä.”
- “Selkeitä maamerkkejä pääväylien ulkopuolelle, applikaatio navigointiin helpottaisi reitillä pysymistä.”
- “Kyltti ”Ei sovi lastenrattaille” olisi tarpeen reitille Haltia-Haukkalammelle.”
- “Pyöräily sallituksi koko puistossa”
- “Turisteille reittimerkinntät paljon selvemiksi myös englanniksi, reittien vaativuustaso ja muut info, osittain merkinntät puuttuvat risteyskohdissa.”
- “Myös luontotietoa voisi olla muilla kielillä.”
- “Parkkipaikat voisivat olla enemmän järjestyksessä, opastetaulujen avulla.”

Yleisiä parannusehdotuksia

- “Eri vahvuuksilla olevia polkuja tai alueita ja niihin merkinntät “
- “Välinevuokraukset, pyörät, kanootit.”
- “Tie Haukkalammelle voisi olla päällystetty kiinteämmältä aineella kuin savi.”
- “Siikaniemen yhteyksiä bussilla on heikennetty, mikä on haastavaa. Voiko Siikaniemeen lisätä parkkipaikkoja ja bussiliikennettä?”
- “Levähdyspaikkoja”



Metropolia

Perille Asti **6Aika**



Lapin liitto
Nyländs förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
European Union

Kehittämisehdotuksia

Yleisiä parannusehdotuksia

- "Lasten kanssa pitää päästä lähelle autolla."
- "-Talkoo voimin reittiopasteiden korjausta ja kunnostustöitä."
- "Kartta paremmaksi, (metsähallituksen), nimet on, mutta ei reittien nimiä."
- "Vesipisteitä saa olla enemmän." 6
- "Kahvilassa voisi olla perustarvikkeista käsisaippua, makkaraa esim."
- "Kuivalla kelillä jyrkissä mäissä oleva pintasora voi olla liukas, reittiopasteet voisi olla kirkkaammat, opasteet uimakohteisiin (luontokohteisiin)."
- "Vaihtelevat polut, jotkut on haastavampia kuin toiset, jolloin hankalaa liikkua 30kg rinkan kanssa välillä."
- "Hyvät tiet, eikä tarvitse metsäpolkuja pitkin mennä ja helppo liikkua lipokkaillakin."
- "Telttapaikkojen merkinnät paremmiksi/selkeämmiksi."
- "Haukankierros vaikeakulkuinen iäkkäälle ihmiselle, polut kuluvat kovalla käytöllä, juurakko."
- "Lapsien kanssa helppo kulkea päällystettyjä reittejä, helppoa myös rattaiden."
- "Ilman fyysistä estettä pääsee liikkumaan, polut kohtuu hyvin merkitty."

Opastus

- "Väriä lisää polkujen varsille."
- "Ympyräreiteille tauluja. joista näkee missä olen ja kuinka paljon matkaa jäljellä."
- "Bussipysäkillä viite kohteeseen"
- "Espoosta voisi tulla useammin busseja Nuuksiin."
- "Monipuoliset tiet, teiden haasteellisuus asteikko ennen reitille lähtöä. (2)
- "Merkintöjä on osittain piilossa, Mustalammen padon risteys kuusen takaa."
- "Helppokulkuiset polut, hyvät opasteet."



Yhteenveto ja johtopäätökset

Suomenkieliset vastaajat toivoivat enemmän palvelujen kehittämistä puiston sisällä, kun taas englanninkieliset toivoivat julkisten liikenneyhteyksien parantamista Helsingistä.

Suurin osa haastateltavista oli saapunut Haukkalammen alueelle omalla autolla.

Haltialan ja Haukkalammen välinen kulkuyhteys on haastava. Siksi monet Nuuksion kansallispuistoon julkisilla kulkuneuvoilla saapuneet toivovat kuljetusta näiden kahden välille.

Shuttle-kuljetukseen suhtauduttiin positiivisesti ja espoolaisista kävijöistä n. 40% oli kiinnostunut käyttämään Shuttle-kuljetusta joukkoliikenteen jatkoyhteytenä.

N. puolet vastanneista toivoi kuitenkin shuttle-kuljetuksen sisällyttämistä HSL:n lippujärjestelmään.

Lipusta oltiin valmiimpia maksamaan enemmän, jos rahat menisivät kansallispuiston kehittämiseen.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Puiston sisäisiin parannusehdotuksiin kuului mm.

- **Parkkipaikkoja lisää**
- **Lisää vesipisteitä**
- **Opasteet selkeämmiksi & niitä myös enemmän englanniksi**

Mm. seuraavia kulkumuotoja toivottiin kansallispuiston alueelle tulevaisuudessa

- 1. köysikaapelikyty**
- 2. kanootti/kajakki**
- 3. bussikuljetus**
- 4. kaupunkipyörät**



YHTEYSTIEDOT:

Kaija Haapasalo

Tutkintovastaava International Business and Logistics

Projektipäällikkö

kaija.haapasalo@metropolia.fi, 040-098 8529

Juha Ainoa

Lehtori, Muotoilu

Projektiasiantuntija

Juha.ainoa@metropolia.fi, 040-195 6492

Perille Asti 6Aika



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



FORUM
VIRIUM
HELSINKI

visit espoo



DEMOS
HELSINKI